

## 요약

미국에서 70세 이상 고령운전자가 증가하고 있는 가운데, 노화로 인한 신체·인지 능력 저하로 고령운전자의 교통사고가 증가할 것으로 예상됨. 미국에서는 고령운전자들의 교통사고 방지를 위해 정부 및 사회 단체 차원에서 운전면허 갱신제도와 교통안전 교육 프로그램을 운영하고 있음. 한편, 미국의 일부 보험 회사에서도 운전자 안전 과정을 이수한 고령운전자를 대상으로 보험료 할인 혜택을 제공함으로써 고령 운전자의 교통사고 발생률을 낮추고자 함

- 미국에서 70세 이상 고령운전자가 증가하고 있는 가운데, 노화로 인한 신체·인지 능력 저하로 고령운전자의 교통사고가 증가할 것으로 예상됨
  - 2022년 기준 미국 내 70세 이상의 운전면허 소지자는 약 3,400만 명으로, 전체 인구의 14.5%를 차지함
    - 미국 인구조사국은 2030년이 되면 70세 이상 고령 인구가 약 5,300만 명으로 증가할 것으로 예상했으며, 고령 운전자의 운전면허 소지기간이 길어짐에 따라 잠재적 교통사고에 대한 우려가 커지고 있음
  - 미국 도로교통안전국(National Highway Traffic Safety Administration; NHTSA)에 따르면, 2022년 70세 이상 고령층 10만 명당 교통사고 사망자 수는 5,626명으로 지난 10년간 연평균 증가율은 3.2%임<sup>1)</sup>
    - 교통사고로 사망한 70세 이상 고령자 중 차량 탑승자와 보행자는 각각 71%, 18%이고, 70세 이상 운전자의 과실로 인해 본인이 입은 피해를 입은 경우는 59%, 동승자가 피해를 당한 경우는 12%임
  - 고령운전자의 사고 원인은 돌발적인 충돌 상황에서 대처할 수 있는 인지능력저하, 약물 복용에 따른 부작용, 차량 속도 판단 오류 등임<sup>2)</sup>
    - 특히 교차로에서 발생한 다중충돌사고의 경우, 16~59세 운전자는 21%인 반면, 80세 이상 운전자는 39%임
- 이에 미국은 고령운전자의 교통사고 방지를 위해 연방정부 차원에서의 운전면허 관리 규정이 없지만, 각 주별로 다양한 방식의 운전면허 갱신 제도를 운영하고 있음
  - 각 주에서는 면허 갱신 기간을 설정하고 있으며, 면허 갱신 시 시력 검사와 더불어 방문 갱신을 통해 고령운전자의 운전 능력 여부를 판단한 후, 면허 갱신 여부를 결정함(부록 표 1) 참조)

1) <https://www.iihs.org/topics/fatality-statistics/detail/older-people>

2) <https://www.nhtsa.gov/book/countermeasures-that-work/older-drivers/understanding-problem>

- 또한, 사회단체들은 각 주에 적용되는 지침에 따라 고령운전자를 대상으로 교통안전 교육 프로그램을 운영 중임
  - 미국 자동차협회(American Automobile Association; AAA)는 고령운전자가 운전 행동에 영향을 미치는 연령별 신체 변화에 적응할 수 있도록 'RoadWise' 시니어 방어 운전 프로그램을 운영 중임<sup>3)</sup>
  - 미국 은퇴자협회(American Association of Retired Persons; AARP)는 50세 이상 고령운전자를 위한 'Smart Driver' 교육 과정을 운영함<sup>4)</sup>
    - 보험회사는 해당 교육 과정을 이수한 고령운전자에게 최대 10%의 보험료 할인 혜택을 제공함
  - 미국 직업치료사협회(American Occupational Therapy Association; AOTA)<sup>5)</sup>는 고령운전자가 차량 운전 환경을 적절하게 설정하고, 차량 내 안전 기능을 익힐 수 있도록 2005년부터 AAA·AARP와 함께 'CarFit' 프로그램을 운영하고 있음<sup>6)</sup>
    - CarFit 프로그램은 안전벨트 길이 조절, 브레이크 페달 위치, 사이드미러 조정 등 12개의 항목을 점검함으로써 고령운전자들이 보다 안전하게 운전할 수 있도록 도와줌
- 한편, 미국의 일부 보험회사에서도 운전자 안전 교육 과정을 이수한 고령운전자를 대상으로 보험료 할인 혜택을 제공함으로써 고령운전자의 교통사고 발생률을 낮추고자 함
  - 가이코(Geico)는 50세 이상 운전자가 방어 운전 교육 과정을 이수한 경우, 보험료 할인 혜택을 제공함<sup>7)</sup>
    - 또한 운전자가 최근 3년 이내 무사고를 기록하고, 업무 목적으로 차량을 이용하지 않는 경우 'Prime Time' 계약 갱신 혜택을 제공하는데, 이를 통해 운전자의 보험료 부담을 덜어줄 뿐만 아니라 안전 운전을 유도함
  - 올스테이트(Allstate)는 고령운전자를 위해 주행거리에 따라 보험료를 책정하는 Milewise 보험상품을 판매하거나, 방어 운전 교육을 받은 운전자에게 보험료 할인 혜택을 부여함<sup>8)</sup>
    - 캘리포니아는 올스테이트 자동차보험상품에 가입한 55세 이상 운전자가 고령운전자 안전 교육인 'Mature driver improvement'을 이수하고, 3년마다 차량관리국(Department of Motor Vehicles; DMV)에서 승인한 방어 운전 교육 과정 이수 시 보험료를 할인해 줌<sup>9)</sup>
  - 파머스(Farmers)는 55세 이상 65세 미만의 운전자에게 고령자 방어 운전 교육 할인을 제공하는데, 운전자는 차량 관리국에서 승인한 교육을 이수한 후, 교육 수수료증을 보험회사에 제출해야 함

3) <https://exchange.aaa.com/safety/senior-driver-safety-mobility/aaa-roadwise-driver>

4) <https://www.aarp.org/auto/driver-safety>

5) 미국 직업치료사협회(AOTA)는 1971년 직업치료(신체적·정신적, 노화 및 인지 발달 과정에서 여러 이유로 기능이 저하된 사람에게 치료적 활동을 통해 최대한 독립적으로 일상생활을 수행할 수 있도록 치료, 교육하는 활동) 서비스 질을 향상시키기 위해 설립된 전문협회임

6) <https://www.aota.org/practice/clinical-topics/driving-community-mobility/carfit>

7) <https://www.geico.com/save/discounts/mature-driver-discounts>

8) <https://www.carinsurancecomparison.com/does-allstate-offer-senior-discounts>

9) <https://www.trafficsafetyinstitute.com/allstate-mature-driver-discount>

## 부록.

〈부록 표 1〉 미국 각 주별 운전면허 갱신 제도

주	면허 갱신 주기		면허 갱신 시 시력 검사		우편이나 온라인을 통한 면허 갱신 허용 여부	
	일반 운전자	고령운전자	일반 운전자	고령운전자	일반 운전자	고령운전자
애리조나 (AZ)	12년	5년 (60세 이상, 24년 9월 14일 시행)	필수	필수	불허	불허
캘리포니아 (CA)	5년	5년	직접 접수 시	필수 (70세 이상)	허용 (2회 연속 갱신으로 제한)	불허 (80세 이상)
플로리다 (FL)	8년	6년(80세 이상)	직접 접수 시	필수 (80세 이상)	허용	허용
일리노이 (IL)	4년 또는 8년 (개인 선택)	2년(81~86세) 1년(87세 이상)	직접 접수 시	필수 (75세 이상)	허용	불허 (75세 이상)
메인 (ME)	6년	4년(65세 이상)	40세 이후 첫 번째 갱신 시, 62세까지 2년에 한 번	필수 (62세 이상)	허용 (시력검사 통과시)	불허 (62세 이상)
미시간 (MI)	4년	4년	직접 접수 시	직접 접수 시	허용	허용
뉴햄프셔 (NH)	5년	5년	필수	필수	허용	허용
뉴저지 (NJ)	4년	2년 또는 4년 (70세 이상, 개인 선택)	10년에 한 번	10년에 한 번	허용	허용
뉴욕 (NY)	8년	8년	필수	필수	허용	허용
펜실베이니아 (PA)	4년	2년 또는 4년 (65세 이상, 개인 선택)	필수 아님	필수 아님	허용	허용
텍사스 (TX)	8년	2년(85세 이상)	직접 접수 시	필수 (79세 이상)	허용	불허 (79세 이상)
버몬트 (VT)	2년 또는 4년	2년 또는 4년	필수 아님	필수 아님	우편	우편
워싱턴 (WA)	6년 또는 8년 (개인 선택)	6년 또는 8년 (개인 선택)	필수	필수	허용	불허 (70세 이상)
웨스트버지니아 (WV)	8년	8년	필수	필수	허용	허용

자료: IIHS(2024)