



2013년 중국 자동차의무보험 영업수지 현황과 시사점

이소양 연구원

■ 2014년 10월 24일 중국보험감독관리위원회(CIRC)는 2013년 중국 자동차의무보험 영업수지가 5년 만에 흑자를 기록하였다고 발표함.

- 중국 자동차의무보험 제도는 2006년에 도입되었으며 영업수지는 2009년 -29억 위안에서 2012년 -54억 위안까지 확대되었으나 2013년에는 2억 위안의 흑자를 기록함.
- 이번 중국 자동차의무보험 영업수지 개선은 2012년 투자채널 확대를 골자로 하는 보험회사 자산운용 제도개선¹⁾에 따라 2013년 자동차의무보험 자산운용 수익이 증가하였기 때문인 것으로 분석됨.
 - 2013년 중국 자동차의무보험 자산운용 수익은 45억 위안으로 2012년에 비해 55.2%나 증가함.
- 그러나 2013년까지 중국시장에서 50개 손해보험회사가 자동차의무보험을 판매하고 있으나, 이 가운데 영업수지가 흑자를 기록한 보험회사의 개수는 8개²⁾에 불과함.
- 한편 2013년 중국 자동차의무보험 수입보험료는 1,259억 위안으로 2012년에 비해 13% 증가하였으며 합산비율(손해율과 사업비율의 합)은 103.7%로 2012년에 비해 4.2%p 하락함.

〈표 1〉 중국 자동차의무보험 영업수지

(단위: 억 위안, %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
수입보험료	668	841	983	1,114	1,259
자산운용 수익	24	25	20	29	45
지급보험금	472	621	749	821	880
사업비	186	231	277	320	369
영업수지	-29	-72	-92	-54	2
합산비율	108.7	112.9	112.3	107.9	103.7

자료: CIRC.

1) 이소양(2013, 2), 「중국 보험회사 자산운용 제도개선」, KIRI Weekly, 보험연구원.

2) 2013년 자동차의무보험 영업수지가 흑자를 기록한 손해보험회사는 Ping An P&C, China Life P&C, Taiping General Insurance, CPIC P&C, China United Property Insurance, Dinghe Property Insurance, Chang An P&L, Xinda Property Insurance가 있음.

■ 현재 전국에 단일 자동차의무보험 약관 및 요율 제도를 적용한 상황에서 중국 동부지역 손해보험회사의 자동차의무보험 영업수지는 2009년 이후 계속 적자 상태를 보임.

- 중국 서부지역에 비해 동부지역의 보상금액 및 사업비 등의 영업비용이 더 많기 때문에 상하이, 닝보, 저장, 안후이, 장쑤의 자동차의무보험 합산비율은 최근 5년간 연속 125% 이상 수준으로 나타남.
 - 현행 자동차의무보험 약관 및 요율 제도는 중국 동·서지역 간의 차이를 구분하지 않고 전국에 단일한 기준을 적용해서 동부지역의 장기적인 영업수지 적자를 야기하였음.

■ 이에 따라 중국보험협회(IAC)는 현행 중국 자동차의무보험 약관 및 요율 제도 개편 필요성을 제기함.

- 중국 동·서지역 간의 경제발전 수준, 도로상황, 인명피해 보상금액 등의 차이를 감안해서 차별적인 자동차의무보험 약관 및 요율 제도를 도입하는 것이 가장 시급하다고 주장함.
- 또한 중국 자동차의무보험의 영업수지 상황을 반영해서 자동차의무보험의 책임 한도와 요율 조정 허용, 보상금액 산정 표준화 및 사회구조기금 제도 개선 등의 방안도 제기함.
- 다만 자동차의무보험 약관 및 요율을 개편하는 데 있어서 자동차의무보험 제도의 도입 취지를 감안해서 "이익도 손해도 없는(No Loss No Profit)"의 원칙을 준수해야 한다고 덧붙임.

■ 향후 외국계 손해보험회사는 중국 자동차의무보험의 제도변화를 지속적으로 모니터링하며 대응 방안을 마련할 필요가 있음.

- 중국시장에서 자동차의무보험을 판매하고 있는 외국계 손해보험회사는 아직 9개³⁾에 불과하나 중국 자동차보험의 규모⁴⁾를 감안할 때 늘어날 것으로 예상됨.
 - 2013년 중국시장에서 9개 외국계 손해보험회사의 자동차의무보험 영업수지는 -1억 위안을 기록하였으며 이 가운데 한국계 손해보험회사의 경우 -2,840만 위안으로 나타남.
 - 앞서 프랑스의 AXA그룹은 2013년 자동차보험전업보험회사인 Tianping Auto Insurance를 인수하여 자동차보험시장에 진출하려고 함.
- 중국 자동차의무보험 약관 및 요율 제도가 개편될 경우 외국계 손해보험회사는 중국계 손해보험회사와 차별적인 상품을 개발하여 경쟁력을 강화해야 함.

(CIRC, IAC 등)

3) 현재 중국시장에서 자동차의무보험을 판매하는 외국계 손해보험회사는 대만의 Fubon Insurance 및 Cathay Insurance, 미국의 AIG 및 Liberty Insurance, 독일의 Allianz, 프랑스의 Groupama Avic Insurance, 한국의 삼성화재 및 현대해상, 이탈리아의 Generali Insurance가 있음.

4) 2013년 중국 자동차보험(자동차의무보험 및 자동차상업보험) 수입보험료는 4,300억 위안으로 손해보험에서 약 70%를 차지함.