



# '일대일로(一帶一路)'가 중국 보험회사들에 미치는 영향과 전망

이소양 연구원

2017년 4월 중국보험감독관리위원회(CIRC)는 '일대일로(一帶一路)' 프로젝트에 대한 지원방안으로서 「보험업의 '일대일로' 지원에 관한 지도의견」을 발표함. '일대일로' 프로젝트의 위험보장 수요는 인프라건설 및 무역 분야에 집중되어 있으며, 중국 보험회사들은 '일대일로' 프로젝트에 참여하는 기업들에게 관련 보험상품을 제공할 수 있음. 또한 '일대일로' 프로젝트에 필요한 투자규모가 매우 크기 때문에 중국 보험회사들은 인프라건설에 직접 투자할 수 있음. 전문가들은 향후 일부 중국 대형 보험회사들이 '일대일로' 프로젝트와 인접한 국가의 보험시장에 적극적으로 진출할 경우, 국제적 경쟁력을 크게 강화할 수 있을 것으로 전망함

■ 2017년 4월 CIRC는 '일대일로' 프로젝트에 대한 지원방안으로서 「보험업의 '일대일로' 지원에 관한 지도의견」(이하, '지도의견')을 발표함<sup>1)</sup>

- '일대일로'는 2013년 9월 중국 정부가 제기한 아시아와 유럽 경제권을 연결하는 초대형 인프라건설 프로젝트이며, 2016년 기준으로 프로젝트에 인접한 65개 국가들의 인구와 GDP는 각각 전 세계 인구의 63%, GDP의 30%를 차지함
- 동 지도의견에는 '일대일로' 프로젝트에 대한 보험업계<sup>2)</sup> 참여의 중요성과 참여 방식, 보험회사에 대한 정책지원 등의 내용이 있으며 보험업계의 '일대일로' 프로젝트 참여를 독려하는 지침임
  - 이에 따라 중국 보험회사들은 '일대일로' 프로젝트에 필요한 위험보장 및 투자 분야에 참여할 수 있음
- 전문가들은 동 지도의견이 순조롭게 추진될 경우 일부 중국 대형 보험회사들이 국제적 경쟁력을 크게 강화할 수 있을 것으로 전망함

■ '일대일로' 프로젝트의 위험보장 수요는 인프라건설 및 무역 분야에 집중되어 있으며, 중국 보험회사들

1) CIRC(2017. 4), “中国保监会关于保险业服务“一带一路”建设的指导意见”

2) 여기서 말하는 보험업계는 보험회사뿐만 아니라 각 지방정부의 보험감독기관, 보험협회, 보험학회, 보험계리사협회 및 보험업과 관련성이 있는 기타 기관들을 포함함

은 ‘일대일로’ 프로젝트에 참여하는 기업들에게 보험상품을 제공할 수 있음

- 현재 이미 계획되었거나 계획 중인 인프라건설규모를 고려하면 2015년부터 2030년까지 건설공사보험, 기업재산보험, 해상보험 및 배상책임보험 등의 보험수요는 약 340억 달러에 이를 것으로 추정됨
- 또한 ‘일대일로’ 프로젝트가 중국과 인접 국가들의 무역 규모를 확대시킬 것으로 예상되며, 이에 따른 신용보험 및 해상보험의 보험수요는 2015년부터 2030년까지 약 15억 달러가 될 것으로 추정됨
- 전체 355억 달러의 보험수요 가운데 중국 보험회사들의 수입보험료는 약 230억 달러일 것으로 추정됨<sup>3)</sup>

■ 또한 ‘일대일로’ 프로젝트에 필요한 투자규모가 매우 크기 때문에 중국 보험회사들은 인프라건설에 직접 투자할 수 있음

- 중국 정부는 자국 주도의 국제금융기구<sup>4)</sup>를 통해 투자자금을 조달하겠다고 발표하였으나 인프라건설에 필요한 투자자금이 매우 크기 때문에 자국 보험업을 포함한 금융산업의 투자가 필요한 상황임
  - 스위스리(Swiss Re)는 2015년부터 2030년까지 중국이 ‘일대일로’ 프로젝트 인프라건설에 투자할 금액이 약 1조 달러에 이를 것으로 추정함
- 인프라건설의 투자기간이 길고 기대수익률이 높지 않지만 경제성장률이 높은 인접 국가들<sup>5)</sup>의 인프라건설은 보험회사에게 좋은 투자대상으로 평가됨
  - 2016년 말까지 ‘일대일로’ 프로젝트의 인프라건설에 투자된 중국 보험회사들의 자금은 약 5,923억 위안(약 85억 달러)인 것으로 집계됨<sup>6)</sup>
  - 스위스리(Swiss Re)는 향후 2035년까지 중국 보험회사들이 인프라 및 부동산 건설에 투자할 금액이 약 24조 위안(약 3.7조 달러)에 이를 것으로 전망함

■ 전문가들은 향후 중국 대형 보험회사들이 ‘일대일로’ 프로젝트 인접 국가 보험시장에 적극적으로 진출할 경우 국제적 경쟁력이 강화될 것으로 전망함

- 해외 보험시장의 서비스망이 부족한 중국 대형 보험회사들은 현지 보험회사에 대한 M&A나 글로벌 보험회사들과의 협력 방식을 통해 ‘일대일로’ 프로젝트의 인접 국가 보험시장에 진출할 것으로 보임
  - 다만 해외 보험사업 경영노하우 및 전문 인력 부족은 중국 대형 보험회사들의 해외진출에 걸림돌이 될 수 있다는 지적도 있음 **kiri**

3) Swiss Re(2016. 10), “China’s Belt Road Initiative and the impact on commercial insurance”

4) 2014년 중국은 자국이 주도하는 국제금융기관인 아시아인프라투자은행(AIIB) 및 신개발은행(NDB)을 설립함

5) 2016년 ‘일대일로’ 인접 국가의 GDP 평균성장률은 4.6%로 신흥시장 경제체의 평균성장률인 3.6%보다 높은 것으로 나타남

6) 中国金融新闻网(2017. 5), “共绘一带一路蓝图,保险业开启新征程”