



# 미국의 스마트폰 사용으로 인한 자동차사고 사망자 수 증가 현황

정인영 연구원

최근 미국에서는 자동차의 안전성 개선, 안전벨트의 사용 증가 및 음주운전 예방 확대에도 불구하고 전체 교통 사고 사망자 수가 증가하고 있는데, 그 주요 원인으로 운전 중 스마트폰 사용이 지목되고 있음. 또한, 운전 중 스마트폰 사용으로 인한 사고 증가가 자동차보험 보험료 인상으로 이어졌다는 지적이 있음. 이에 따라 운전 중 스마트폰 사용에 대한 운전자의 위험 인식 개선 및 교육, 관련 법규 강화에 대한 요구가 커지고 있음

- 최근 미국에서는 차량 안전성 개선, 안전벨트의 사용 증가, 음주운전 감소에도 불구하고<sup>1)</sup> 전체 교통사고 사망자 수가 급증하고 있는데, 그 주요 원인으로 운전 중 스마트폰 사용이 지목되고 있음<sup>2)</sup>
  - 미국의 교통사고 사망자 수는 2015년 기준 35,092명으로 전년 대비 7.2% 증가하였으며, 2016년에는 전년 대비 14% 증가한 4만 명이 사망한 것으로 집계됨<sup>3)</sup>
  - Strayer 외(2006)에 따르면 운전자의 약 70%가 운전 중 스마트폰을 사용하고 있으며,<sup>4)</sup> 운전 중 휴대전화 사용으로 인한 사고 위험은 음주운전과 유사한 수준임<sup>5)</sup>
  - 미국안전협회(NSC)는 차량충돌사고의 26%가 휴대전화 사용과 관련이 있다고 추정함<sup>6)</sup>

1) 에어백, 자동제어장치, 충격완화장치 등 기술발전으로 충돌사고로 인한 개인용 차량 탑승자의 생존율이 과거에 비해 개선되었음. 또한 안전벨트 착용률은 2000년 70%에서 2016년 90%로 크게 개선되었으며, 음주운전으로 인한 사망자 수도 최근 30년간 감소 추세임

2) RGA(2017. 6. 18), "Fatal Distraction, Smartphones and Recent Increases in US Motor Vehicle Fatalities", *ON THE RISK*, vol. 33, no. 2

3) National Highway Traffic Safety Administration(2017), "Traffic Safety Facts 2015"; National Safety Council(2017, 6. 27), "Motor Vehicle Deaths in 2016 Estimated to be Highest in Nine Years"

4) 미국에 거주하는 16~65세의, 하루에 적어도 한 번 이상 운전을 하는 스마트폰 사용자 2,067명을 대상으로 조사함. 운전 중 스마트폰을 통한 활동에는 문자메시지(61%), 이메일(33%), 인터넷서핑(28%), 페이스북(27%) 등이 있음; AT&T(2015, 5. 19), "Smartphone Use While Driving Grows Beyond Texting to Social Media, Web Surfing, Selfies, Video Chatting"

5) Strayer et al.(2006), "A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Drive"

6) National Safety Council(2014. 3. 25), "Injury Facts: The Source for Safety Data"

■ 또한 언론보도에 따르면 운전 중 스마트폰 사용으로 인한 교통사고 증가가 자동차 보험료 인상으로 이어짐<sup>7)</sup>

- 미국의 평균 자동차 보험료는 2016년 기준 926달러로, 2011년 대비 16% 상승하였는데, 미 보험 정보연구소(Insurance Information Institute)는 스마트폰 사용으로 인한 자동차 사고 증가가 보험료 상승의 주요 원인이라고 분석함<sup>8)</sup>

■ 이에 따라 운전 중 스마트폰 사용에 대한 운전자의 위험성 인식 개선 및 교육, 관련 법규 강화에 대한 요구가 커지고 있음

- 현재 운전 중 휴대전화 사용금지 규제는 엄격한 법적 처벌이 없고, 적발을 시각적 인식에만 의존하기 때문에 실제로 사고율을 억제하는 데는 제한적이라는 평가가 지배적임<sup>9)</sup>
  - 캘리포니아 주에서는 음주운전의 경우 검문을 통해 엄격한 법적 처벌이 이루어지고 있는 반면, 운전 중 스마트폰 사용은 적발 시 20달러의 벌금을 부과하는데 그침
- 또한 자율주행 차량 등에서 활용되는 차선 유지 보조 및 비상 제동, 자율주행과 같은 기술 역시 위험성을 완화<sup>10)</sup>시킬 뿐 근본적인 해결책은 될 수 없다는 의견이 있음
- 이에 미국 교통부는 운전 중 스마트폰 사용 위험에 대한 경각심을 갖도록 캠페인을 진행하고 있으며,<sup>11)</sup> 스마트폰 제조업체와 앱 개발자가 운전 중 특정기능 사용을 억제하도록 하는 법안을 입법 추진 중에 있음 **kiri**

7) Wall Street Journal(2017. 2. 21), "Smartphone Addicts Behind the Wheel Drive Car Insurance Rates Higher"

8) Insurance Information Institute(2016. 10), "More Accidents, Larger Claims Drive Costs Higher"

9) Anne McCartt et al.(2014), "Driver Cellphone and Texting Bans in the United States: Evidence of Effectiveness", Association for the Advancement of Automotive Medicine

10) 자동제동장치를 장착한 차량은 후방 충돌을 40%, 전방 충돌을 23% 감소시킨다는 연구결과가 있음(IIHS(2016. 1. 28), "Crashes Avoided: Front Crash Prevention Slashes Police-Reported Rear-End Crashes", Status Report)

11) <https://www.nhtsa.gov/risky-driving/distracted-driving>