

報道資料



보험개발원

제공일자	2008년 1월 11일	
담당자	임주혁 팀장	02)368-4276
홍보담당	이정환 선임	02)368-4093
※ 총 8 매		

※ 1월 14일 조간부터 게재해 주시기 바랍니다.

제목 : 50·60대 및 여성운전자 사고건 증가율 높아

- 보험개발원(원장 정채웅)이 최근 5년간(FY'02~FY'06) 개인용자동차보험(자가용자동차)의 사고운전자 현황을 분석한 결과 고령화 및 여성의 사회활동 증가 추세에 따라 50·60대 운전자와 여성운전자의 사고건 증가율이 높은 것으로 나타남
- 자가용자동차의 전체 사고건중 약 70%는 남성운전자의 사고이었으며, 연령별로는 남녀 공히 20·30대 운전자(21세~40세)가 약 50%이상의 사고를 발생시킨 것으로 나타남
- 최근 5년간 사고건 평균증가율은 대인사고(대인 I) 9.1%, 대물사고 10.4%으로 매우 높은 수준을 보이고 있고, 이중 여성운전자 사고건증가율은 대인 12.0%, 대물 12.9%로서 남성보다 각각 50%, 38.7%가 높았으며, 연령별 증가율은 50대(대인 16.9%, 대물 17.5%), 60대(14.4%, 대물 15.4%)순으로 높았고, 특히 50대 여성운전자 사고건 증가율(대인 24.4%, 대물 17.5%)이 가장 높은 것으로 나타남
 - 최근 여성의 면허소지자 증가율과 50세 이상의 인구증가율이 상대적으로 높아 여성 및 고연령 운전자의 사고건이 급증하는 양상을 보이고 있음
- 1사고당 평균보험금은 여성운전자 사고건이 남성 보다 대인사고는 15.4%, 대물사고는 12.4% 낮았고, 30대(31세~40세) 운전자가 가장 낮은(대인 317만원) 반면, 20세이하 운전자의 사고건이 가장 높은(대인 460만원) 것으로 나타남
 - 대인사고 기준 30대 여성운전자의 평균보험금은 전체평균의 85.5%(286만원) 수준으로 가장 낮았고, 20세이하 남성운전자의 평균보험금은 140.7%(471만원)로 가장 높았던 것으로 나타남

- 30세이상 운전자의 사고건 평균보험금은 남성의 경우 연령이 높아질수록 증가하였으나, 여성은 50대가 가장 높은(315만원) 것으로 나타남

□ 남성운전자 사고건(대인사고 기준)은 여성운전자보다 상대적으로 주말, 여름·겨울철 사고건 비율이 높고, 중대법규위반 사고건중*에서는 음주운전·도주·무면허운전 사고건 비율이 높은 것으로 나타남

* 전체 대인사고건중 중대법규위반 사고건 비율 : 13.8%

- (요일별) 월요일~금요일등 주중 발생건 비율은 여성운전자가 높은 반면, 토요일·일요일등 주말 발생건 비율은 남성운전자가 높음
- (월별) 1월~2월, 8월~9월등 혹한기·혹서기 발생건 비율은 남성운전자가 높고, 여성운전자는 3월~6월, 10월~11월 발생건 비율이 높음
- (중대법규위반별) 남성운전자는 음주운전(24.0%), 도주(8.1%), 무면허운전(3.0%)에 의한 사고건 비율이 여성(각각 9.0%, 3.6%, 1.2%)보다 2배이상 높은 반면, 여성운전자는 신호위반(47.3%), 횡단보도위반(15.0%) 사고건 비율이 남자(각각 33.1%, 9.2%)보다 높게 나타남

□ 중대법규위반 사고에 있어 30세 미만은 속도위반, 30~40대는 음주운전, 50~60대는 신호위반 및 중앙선침범 사고가 타 연령대에 비하여 사고비율이 높은 것으로 나타났음

□ 향후에도 고령 및 여성운전자 사고건은 지속적인 증가가 예상되는 바, 이에 대응한 안전교육 프로그램의 활성화, 도로환경의 정비와 관련제도의 개선 등이 필요함

- 여성운전자에 대한 교통상황 인지능력 제고 및 방어운전 교육, 고령운전자 증가에 대비한 도로조명 증대, 도로표지판 대형화등 도로환경 정비 및 적성검사주기 단축등 제도개선 노력 등이 필요

<붙임> 성별·연령별 자동차운전자 사고현황 분석

<붙임>

성별 · 연령별 자동차운전자 사고현황 분석

□ 사고발생건 추이

- 개인용자동차보험의 사고건수는 최근 5년간(FY'02~FY'06) 대인사고(대인 I 기준, 이하 같음)는 9.1%, 대물사고는 10.4% 증가하였음
- 이중 여성운전자 사고건이 남성운전자보다 약 4%p 많이 증가하여 대인 12.0%, 대물 12.9% 증가하였으며,
- 연령별로는 50대(51세~60세) 및 60대(61세~70대) 운전자의 사고건 증가율이 각각 대인 16.9%/대물 17.5%, 대인 14.4%/대물 15.4%로 타 연령대 보다 높게 나타남

연도별 사고건 현황

(단위 : 건)

구 분		FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	평균증가율
대인 I	남 자	305,703	353,314	346,130	389,650	416,373	8.0%
	여 자	114,261	136,721	142,535	164,717	179,574	12.0%
	구성비	27.2%	27.9%	29.2%	29.7%	30.1%	
	계	419,964	490,035	488,665	554,367	595,947	9.1%
대물	남 자	585,997	669,458	659,023	772,820	836,275	9.3%
	여 자	251,103	293,723	304,994	362,455	408,429	12.9%
	구성비	30.0%	30.5%	31.6%	31.9%	32.8%	
	계	837,100	963,181	964,017	1,135,275	1,244,704	10.4%

주) 개인용자동차(플러스개인용 포함)실적, 사고발생일 기준 통계임

연령대별 사고건 구성비 현황

(단위 : %)

구 분	대 인						대 물					
	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	평균증가율	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	평균증가율
20세이하	1.6	1.3	1.0	0.7	0.7	△10.3	1.0	0.9	0.7	0.5	0.5	△6.0
21세-30세	25.4	23.8	21.7	20.7	20.1	3.0	22.0	20.4	18.7	18.0	17.7	4.6
31세-40세	31.2	31.2	31.1	31.1	30.4	8.4	32.2	32.0	31.8	31.5	30.6	8.9
41세-50세	24.1	25.1	26.2	26.9	27.2	12.5	26.0	26.9	27.8	28.2	28.3	12.8
51세-60세	10.1	10.8	11.9	12.5	13.4	16.9	11.0	11.8	12.6	13.3	14.1	17.5
61세-70세	5.0	5.3	5.7	5.9	6.0	14.4	5.4	5.7	6.1	6.2	6.4	15.4
71세이상	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	5.0	2.2	2.1	2.1	2.0	2.1	9.4

- 특히 50대 여성운전자의 사고건 증가율은 대인 24.4%, 대물 17.5%로 가장 높게 나타남

연령별, 남녀별 사고건증가율 현황

(단위 : %)

구 분	대인			대물		
	남자	여자	계	남자	여자	계
20세이하	△10.4	△9.8	△10.3	△6.0	△5.6	△6.0
21세-30세	3.0	2.9	3.0	4.7	4.3	4.6
31세-40세	7.5	10.5	8.4	7.7	11.3	8.9
41세-50세	10.5	16.5	12.5	10.7	16.5	12.8
51세-60세	14.5	24.4	16.9	15.1	24.4	17.5
61세-70세	13.8	16.8	14.4	14.9	17.4	15.4
71세이상	6.4	△0.7	5.0	11.7	1.5	9.4
합계	8.0	12.0	9.1	9.3	12.9	10.4

- 이와 같은 결과는 최근 여성의 면허소지자 증가율 및 50세 이상의 인구증가율이 상대적으로 높게 나타나는 등 여성의 사회활동증가 및 인구고령화 영향 때문인 것으로 판단

연도별 운전면허보유자수 현황

(단위 : 명, %)

구 분	2002	2003	2004	2005	2006	평균증가율
남 자	13,832,346	14,111,888	14,362,104	14,744,888	14,992,244	2.0%
여 자	7,390,664	7,950,569	8,372,949	8,752,769	9,095,985	5.3%
계	21,223,010	22,062,457	22,735,053	23,497,657	24,088,229	3.2%

자료 : 경찰청

연도별 추계인구수 현황

(단위 : 명, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	평균증가율
20세이하	13,966,880	13,619,579	13,312,395	13,038,331	12,786,330	△2.2%
21-30세	8,128,275	8,047,283	7,909,825	7,728,245	7,578,061	△1.7%
31-40세	8,559,419	8,585,068	8,587,940	8,556,245	8,520,890	△0.1%
41-50세	7,292,086	7,598,321	7,869,163	8,058,672	8,185,434	2.9%
51-60세	4,409,636	4,504,879	4,638,006	4,836,029	5,113,292	3.8%
61-70세	3,274,922	3,390,887	3,474,790	3,528,069	3,561,998	2.1%
71세이상	1,990,961	2,113,294	2,247,296	2,392,486	2,551,179	6.4%
계	47,622,179	47,859,311	48,039,415	48,138,077	48,297,184	0.4%

자료 : 통계청

□ 평균보험금 추이

- 평균보험금의 5년 평균 증가율은 대인의 경우 △3.8%, 대물은 3.2%를 기록하여
대인배상은 하향추세(평균주행속도 감소 등 영향), 대물배상은 상향추세(차량고
급화 경향 등 영향)를 보임

연도별 남녀 평균보험금 현황

(단위 : 원)

구 분		FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	5년평균	평균 증가율
대인	남자	3,870,099	3,709,498	3,436,183	3,311,317	3,303,961	3,526,211	△3.9%
	여자	3,183,907	3,089,944	2,984,398	2,841,407	2,816,020	2,983,135	△3.0%
	지수	82.3	83.3	86.9	85.8	85.2	84.6	
대물	남자	700,456	702,362	706,762	751,799	802,077	732,691	3.4%
	여자	616,236	614,648	625,983	658,607	693,540	641,803	3.0%
	지수	88.0	87.5	88.6	87.6	86.5	87.6	

주) 지수는 '여자/남자×100'임

- 이중 여성운전자 사고건의 평균보험금은 남성운전자의 약 85~88% 수준으로 보
험금지급이 적었던 것으로 나타나고
- 연령별로는 30대이후에서 연령이 증가할수록 평균보험금도 증가하는 것으로 나타났음
 - 대인기준 31-40세 317만원 → 51-60세 340만원 → 65-70세 353만원
 - 다만, 여성운전자의 경우에는 30대 이후 연령대중 50대(51세~60세) 운전자 사고건의
평균보험금이 가장 높고, 이후 다시 감소하는 것으로 나타남

연령대별 평균보험금 현황

(단위 : 천원)

구분	평균보험금						지수					
	대 인			대 물			대 인			대 물		
	전체	남자	여자	전체	남자	여자	전체	남자	여자	전체	남자	여자
20세이하	4,599	4,712	4,042	819	847	701	137.4	140.7	120.7	115.5	119.6	98.8
21세-30세	3,536	3,742	2,911	756	795	653	105.6	111.8	87.0	106.6	112.2	92.2
31세-40세	3,168	3,310	2,861	680	711	620	94.6	98.9	85.5	95.9	100.4	87.4
41세-50세	3,282	3,419	3,021	696	718	656	98.0	102.1	90.2	98.2	101.3	92.6
51세-60세	3,398	3,486	3,147	721	732	692	101.5	104.1	94.0	101.7	103.2	97.6
61세-65세	3,447	3,551	3,007	721	738	656	103.0	106.0	89.8	101.7	104.1	92.6
65세-70세	3,532	3,640	3,036	721	743	630	105.5	108.7	90.7	101.8	104.8	88.8
71세이상	3,553	3,745	2,789	749	774	654	106.1	111.8	83.3	105.6	109.2	92.3
계	3,348	3,505	2,962	709	737	647	100.0	104.7	88.5	100.0	104.0	91.2

주) 5개년(FY'02~FY'06) 평균치 기준이며, 지수는 전체평균 대비 각 연령별 비율임

□ 남녀별 주요특징

《 요일별 》

- 남성운전자의 경우 토요일 및 일요일 사고건 구성비가 여성운전자보다 높고, 월요일~금요일등 주중 사고건 구성비는 여성운전자가 남성운전자보다 높은 것으로 나타남
- 사고건이 가장 많이 발생하는 요일은 남성의 경우는 토요일, 여성의 경우는 금요일이고, 사고건이 가장 적은 요일은 남성의 경우는 화요일·목요일, 여성의 경우는 일요일로,
- 주말사고건의 경우 성별 차이가 큰 것으로 나타났는데, 이는 상대적으로 여성운전자의 차량운행이 주말보다는 주중에 많기 때문으로 판단
- 한편, 여성운전자의 일요일 사고건 비율이 매우 낮음에 따라 전체 일요일 사고건이 가장 적은 것으로 나타남

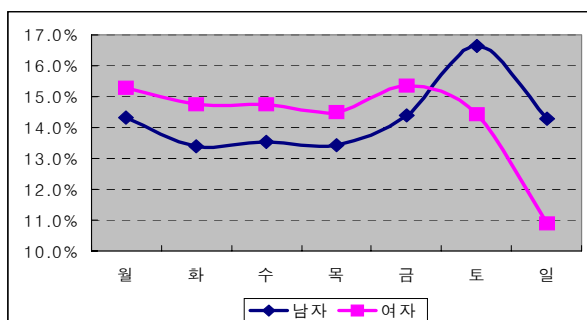
요일별 사고건 현황

(단위 : 건, %)

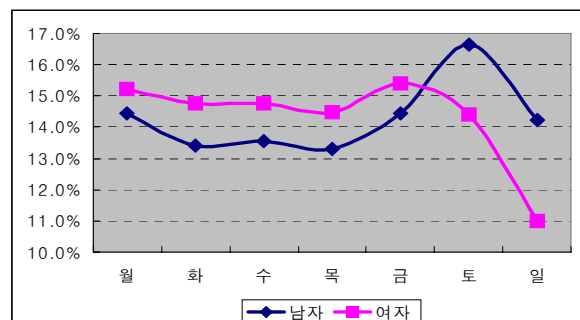
구분		남 자		여 자		전 체	
			구성비		구성비		구성비
대인 I	월	51,841	14.3	22,564	15.3	74,405	14.6
	화	48,551	13.4	21,781	14.8	70,332	13.8
	수	49,006	13.5	21,787	14.8	70,793	13.9
	목	48,589	13.4	21,395	14.5	69,983	13.7
	금	52,186	14.4	22,664	15.4	74,850	14.7
	토	60,292	16.6	21,290	14.4	81,582	16.0
	일	51,770	14.3	16,081	10.9	67,851	13.3
	계	362,234	100.0	147,562	100.0	509,796	100.0
대물	월	101,776	14.4	49,356	15.2	151,132	14.7
	화	94,543	13.4	47,884	14.8	142,427	13.8
	수	95,429	13.5	47,841	14.8	143,270	13.9
	목	93,689	13.3	46,871	14.5	140,560	13.7
	금	101,669	14.4	49,952	15.4	151,621	14.7
	토	117,266	16.6	46,652	14.4	163,918	15.9
	일	100,342	14.2	35,585	11.0	135,927	13.2
	계	704,715	100.0	324,141	100.0	1,028,855	100.0

주) 5개년(FY'02~FY'06) 평균치 기준임

대인 I 사고건 구성비



대물 사고건 구성비



《 월별 》

○ 남녀별로 보면, 상대적으로 여성운전자는 1월~2월, 8월~9월등 혹한기 및 혹서기에 사고발생비율이 남성운전자보다 낮고, 3월~6월, 10월~11월에 사고발생 비율이 높은 것으로 나타남

- 이는 여성운전자가 남성운전자보다 혹한기 및 혹서기의 운전을 상대적으로 적게 하였기 때문으로 추정됨

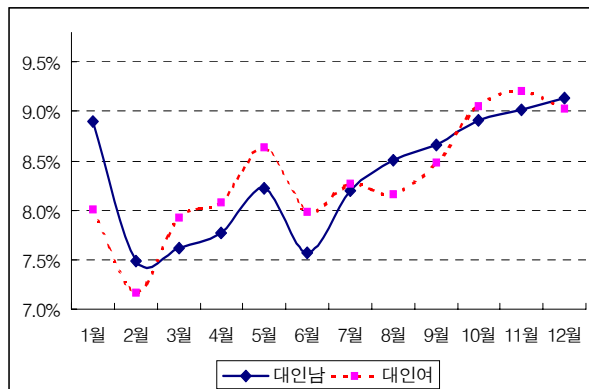
월별 사고건 현황

(단위 : 건, %)

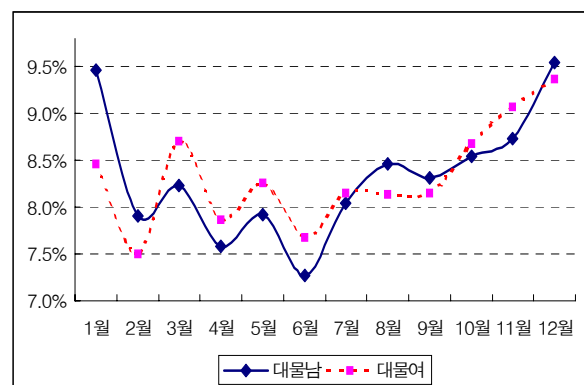
구분	대인 I						대물					
	남 자		여 자		전 체		남 자		여 자		전 체	
		구성비		구성비		구성비		구성비		구성비		구성비
1월	32,237	8.9	11,810	8.0	44,046	8.6	66,646	9.5	27,411	8.5	94,057	9.1
2월	27,128	7.5	10,577	7.2	37,705	7.4	55,758	7.9	24,330	7.5	80,088	7.8
3월	27,592	7.6	11,690	7.9	39,282	7.7	57,970	8.2	28,205	8.7	86,175	8.4
4월	28,137	7.8	11,914	8.1	40,051	7.9	53,457	7.6	25,496	7.9	78,953	7.7
5월	29,804	8.2	12,749	8.6	42,553	8.3	55,796	7.9	26,746	8.3	82,542	8.0
6월	27,419	7.6	11,780	8.0	39,199	7.7	51,246	7.3	24,878	7.7	76,124	7.4
7월	29,704	8.2	12,203	8.3	41,907	8.2	56,649	8.0	26,426	8.2	83,075	8.1
8월	30,795	8.5	12,046	8.2	42,841	8.4	59,625	8.5	26,357	8.1	85,982	8.4
9월	31,378	8.7	12,516	8.5	43,895	8.6	58,547	8.3	26,405	8.1	84,952	8.3
10월	32,292	8.9	13,364	9.1	45,656	9.0	60,214	8.5	28,116	8.7	88,330	8.6
11월	32,653	9.0	13,589	9.2	46,242	9.1	61,579	8.7	29,403	9.1	90,982	8.8
12월	33,093	9.1	13,324	9.0	46,417	9.1	67,227	9.5	30,368	9.4	97,595	9.5
소계	362,234	100.0	147,562	100.0	509,796	100.0	704,715	100.0	324,141	100.0	1,028,855	100.0

주) 5개년(FY'02~FY'06) 평균치 기준임

대인 I 사고건 구성비



대물 사고건 구성비



《 사고원인별 》

- 대인사고건의 경우 주요 사고원인 발생건중 신호위반(36.5%), 중앙선침범(20.9%), 음주(20.4%), 횡단보도(10.6%), 도주(7.1%)순으로 많고,
- 대물사고의 경우는 신호위반(41.6%), 중앙선침범(26.3%), 음주(21.3%), 도주(7.4%), 앞지르기위반(1.4%) 순으로 많음

주요 법규위반별 사고건 현황

(단위 : 건, %)

구분	대인						대물					
	남	구성비	여	구성비	계	구성비	남	구성비	여	구성비	계	구성비
음주운전	12,890	24.0	1,504	9.0	14,394	20.4	14,461	25.0	1,827	9.8	16,289	21.3
신호위반	17,797	33.1	7,907	47.3	25,704	36.5	21,605	37.3	10,178	54.7	31,784	41.6
중앙선침범	11,081	20.6	3,620	21.7	14,701	20.9	14,857	25.7	5,290	28.4	20,147	26.3
속도위반	191	0.4	15	0.1	206	0.3	123	0.2	11	0.1	133	0.2
앞지르기위반	387	0.7	103	0.6	490	0.7	812	1.4	229	1.2	1,041	1.4
횡단보도	4,935	9.2	2,513	15.0	7,448	10.6	199	0.3	105	0.6	304	0.4
도주	4,361	8.1	608	3.6	4,969	7.1	4,877	8.4	813	4.4	5,691	7.4
무면허	1,608	3.0	198	1.2	1,806	2.6	857	1.5	104	0.6	961	1.3
계	53,753	100.0	16,719	100.0	70,473	100.0	57,856	100.0	18,604	100.0	76,460	100.0

주) 5개년(FY'02~FY'06) 평균치 기준임

- 성별로는 남성운전자는 음주운전(24.0%), 도주(8.1%), 무면허운전(3.0%)에 의한 사고건 비율이 여성(각각 9.0%, 3.6%, 1.2%)보다 2배이상 높은 반면, 여성운전자는 신호위반(47.3%), 횡단보도위반(15.0%) 사고건 비율이 남자(각각 33.1%, 9.2%)보다 높게 나타남
- 연령별로는 20대이하인 경우 속도위반, 도주 및 무면허사고가 많고, 30대~40대는 음주운전사고가, 50대~60대인 경우 신호위반 및 중앙선침범사고 등이 많이 발생

연령별 주요법규위반별 사고건(대인) 구성비 현황

(단위 : 건, %)

구분	보도 침범	속도 위반	음주 운전	신호 위반	중앙선 침범	앞지르기 위반	횡단 보도	도주	무면허
대인	20세이하	0.5	1.1	17.6	32.3	20.0	0.7	8.2	9.3
	21세-30세	0.7	0.5	23.1	35.1	19.9	0.7	9.3	8.0
	31세-40세	1.0	0.3	21.8	35.2	20.3	0.7	11.0	7.1
	41세-50세	0.9	0.2	20.2	36.5	21.2	0.7	10.8	6.9
	51세-60세	1.0	0.2	16.0	40.3	22.5	0.8	11.3	5.5
	61세-65세	1.0	0.2	14.1	41.8	23.3	0.7	11.3	5.4
	65세-70세	0.9	0.3	14.5	39.9	23.2	0.7	12.3	5.7
	71세이상	0.7	0.5	18.1	36.6	20.0	0.6	10.7	7.8
	합계	0.9	0.3	20.4	36.5	20.9	0.7	10.6	7.1