報道資料

보험개발원

제공일자	2008년 1월 4일(금)	
담 당 자	조병곤실장	(031) 644-1604
홍보담당	이정환선임	368-4093
	※ 총 6 매	

※ 2008. 1. 7(월)조간부터 게재해 주시기 바랍니다.

제목 : 자동차보험 차량수리비 4년 만에 50% 증가

□ 보험개발원(원장 정채웅) 부설 자동차기술연구소가 2006회계년도(2006.4.1~2007.3.31)의 자동차보험 수리비 지급현황을 분석한 결과 차량 및 대물담보 지급보험금 중 차량수리비로 2조 7천 388억원이 지급되어 사상최대치를 기록한 것으로 분석됨

o 이는 전년대비 11.4% 증가한 것(2,738억원)이며, 4년 전인 FY'02에 비해서는 50.0% 증가한 수치임

<표>최근 5년간 수리비 추이

(단위:억원,%)

구 분	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06
수리비	18,264	21,071	20,814	24,650	27,388
증가율	-	15.4	-1.2	18.4	11.1

주)증가율은 전년대비 기준임

□ 차량대물 지급보험금 비중은 증가하는 반면 인체상해로 인한 지급보험금 비중은 지속적으로 감소하고 있음

o 최근 5년간 자동차보험에서 지급된 대인 및 자손담보 보험금이 연평균 3.8% 상승에 그친 반면, 차량대물 보험금은 14.3% 상승하여 상승률이 인체상해로 인한 지급보험금의 3.7배에 달할 뿐만 아니라,

o FY'02년에 자동차보험에서 39.8%를 차지했던 차량대물 보험금은 FY'06년에 44.6%로 4.8%p 증가한 반면, 대인 및 자손담보 보험금은 오히려 6.6%p 감소함(붙임참조)

□ 차량대물 보험금이 증가하고 인체상해 보험금 비중이 감소하는 것은 대형사고의 감소와 차량구조의 변화 때문임

o 교통사고 예방노력 강화 및 안전의식 향상으로 대형 교통사고가 감소하여 사망자수가 최근 5년간 10.8% 감소(2002년:7,090명→2006년:6,327명)한 반면,

o 인체상해 감소에 기여하는 각종 안전장치 즉 ESC(Electronic Stability Control:차체자세제어장치), ABS, 에어백 등의 대중화는 의료비를 감소시키는 대신 차량수리비를 증가시키고 있음

o 특히 전·후방 시야확보를 위한 카메라, HID(High Intensity Discharge : 고휘도방전)헤드램프, 충돌감지 센서 등 최근의 주요 첨단안전장치들은 경미한 손상에도 쉽게 파손될 수 있는 차의 외곽에 주로 부착되고 있음

□ 휴·대차료 인정기준 개선으로 관련비용이 급증

o 휴·대차료가 FY'02년 629억에서 FY'06년 1,699억원으로 무려 170% 폭증하였음

- 이는 2004년에 휴차료 및 대차료 인정기준의 확대, 보상금액 현실화 등으로 인한 것으로 분석되고 있음
- 최근 국산차에 비해 대차료가 매우 비싼 외산차의 급격한 증가도 대차료를 증가시키는 한 요인인 되고 있음

□ 수입차량 등록대수의 증가로 외산차 수리비의 증가

o FY'02년 9.2만대였던 외산차 등록대수는 FY'06에 23.5만대로 156.4% 증가하였으며 수리비는 전년대비 34.9% 증가함

o 최근 외산차량의 가격이 하향화되고 선호층이 두터워져 판매대수가 급격히 증가하고 있으나, 외산차 수리에 필요한 부품가격은 여전히 높아 외산차가 자동차보험 수리비 증가에 미치는 영향은 계속 늘어날 것으로 분석되고 있음

<붙임> FY2006 수리비 지급동향 주요특징

<붙임> FY2006 수리비 지급동향 주요 특징

1. 차량대물 보험금 비중은 지속 증가하는 반면 인체상해 담보 비중은 감소

□ FY2006년 연간 차량대물담보 지급보험금은 전년(26,682억원) 대비 12.4% 증가한 2조 9,990억원으로 사상최대치를 시현하였으며, 전체 자동차보험에서 차지하는 비중도 최근 증가세를 보이고 있음. 반면 인체상해로 인한 지급보험금 비중은 매년 감소하고 있음

<표-1> 최근 5년간 담보별 지급보험금 추이

(단위: 억원, %)

구분	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	5년평균
차량·대물	19,897	23,548	22,545	26,682	29,990	-
증가율	26.5%	18.3%	-4.3%	18.3%	12.4%	14.3%
수리비	18,264	21,071	20,814	24,650	27,388	-
증가율	30.0	15.4	-1.2	18.4	11.1	14.7%
간접손해등	1,633	2,477	1,731	2,032	2,602	-
대인·자손	28,788	31,907	31,364	33,204	34,282	-
증가율	0.8%	10.8%	-1.7%	5.9%	3.2%	3.8%
기타	1,269	1,812	2,177	2,482	2,924	-
소계	49,954	57,266	56,086	62,369	67,196	-

주) 1.대인은 대인Ⅰ,대인Ⅱ 합계이며, 기타는 운전자, 외화, 무보험 포함
2.간접손해 등은 전손 및 차량운반비 등 기타손해임

o 최근 5년간 평균상승률은 차량대물 보험금이 14.3%를 기록하여 대인 및 자손 보험금(3.8%)에 비해 3.7배나 높은 것으로 분석됨. 구성비 역시 FY'02년 39.8%를 차지했던 차량대물 보험금은 FY'06에 44.6%로 4.8%p 증가한 반면 동기간 대인 및 자손 보험금은 오히려 6.6%p 감소함(57.6%→51.0%)

<표-2> 최근 5년간 담보별 구성비 추이

구분	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06	FY'02대비
대인/자손	57.6%	55.7%	55.9%	53.2%	51.0%	-6.6%p
차량대물	39.8%	41.1%	40.2%	42.8%	44.6%	+4.8%p
기타	2.5%	3.2%	3.9%	4.0%	4.4%	+1.9%p
합계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-

주) 기타는 운전자, 외화, 무보험 포함

o 이는 첨단 안전장치 개발증가로 차량구조가 의료비를 감소시키고 수리비를 상승시키는 방향으로 바뀌고 있기 때문임.

- ESC(자세제어장치), ABS, 에어백 등 안전장치 장착의 대중화로 인한 지속적인 차량 안전성 개선으로 의료비는 감소하는 대신 차량수리비는 증가하고 있음

- 경미한 손상에도 쉽게 파손될 수 있는 차의 외곽에 전·후방 시야확보를 위한 카메라, HID(고휘도방전)헤드램프, 각종센서 등 첨단장치가 부착되고 있음

2. 휴·대차료의 대폭 상승

□ 휴·대차료 인정기준 개선으로 인한 비용 급증

o FY'02년 629억원이었던 휴·대차료는 FY'06년 1,699억원으로 1.7배나 증가하였음

- 이는 2004.8월에 휴차료 및 대차료 인정기준을 개선하는 제도개선 영향 때문인 것으로 판단됨

- 제도개선의 주요내용은 사업용자동차의 '휴차료 일람표' 신설하여 휴업에 따른 손실을 입증할 수 없는 경우의 휴차료 및 대체사용 차종이 없는 경우의 대차료 지급시 적용함. 또한 휴차료 일람표를 정하여 회사간 통일성을 제고하고 물가상승률을 반영하여 보상금액을 현실화하였음

- 국산차에 비해 대차료가 매우 비싼 외산차는 부품의 조달의 어려움 등으로 인해 국산차에 비해 수리기간이 장기화되는 경향이 많아 외산차의 대차료는 더욱 상승할 것으로 보임

<표-3> 최근 5년간 휴·대차료 비용 추이

(단위 : 억원)

구 분	FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06
휴대차료	629	883	890	1,151	1,699
증가율	-	40.4%	0.8%	29.3%	47.6%

3. 수입차 증가로 인한 수리비 상승 예상

□ 수리비용이 매우 높은 외산차의 등록대수의 급격한 증가

o 최근 수리비용이 국산차량에 비해 매우 높은 외제차가 지속 증가함에 따라 수리비 상승에 큰 영향을 미치고 있음. FY'02년 9.2만대였던 외산차 등록대수는 FY'06년에 23.5만대로 156.4% 증가하였음

<표-4> 수입차량 등록대수 및 수리비 추이

(단위 : 천대, 억원, %)

구 분		FY'02	FY'03	FY'04	FY'05	FY'06
전체 등록대수		14,211	14,678	15,032	15,537	16,061
외산차등록대수		92	121	146	185	235
	구성비	0.64	0.83	0.98	1.19	1.46
외산차수리비		-	-	-	1,316	1,775

주)1.등록대수는 각 년 3월 기준임
2.외산차 수리비는 CY기준이며, 10개 손보사 실적(시장점유율:78.8%)을 전체점유율(100%)로 환산한 추정치임

o 반면 국산차는 FY'02 대비 13.0% 증가에 그쳐, 동기간 증가율이 외산차가 국산차 대비 12배나 높게 나타남

o 외산차 수리비는 FY'06년에 1,775억원이 지급되어 FY'05년 1,316억원보다 약 34.9% 증가한 것으로 추정됨

- 최근 외산차량의 가격이 하향화되고 상대적으로 저가인 중소형 차종의 수입이 확대됨에 따라 외산차 선호경향은 더욱 뚜렷해질 것으로 보이나 외산차 수리에 필요한 부품가격은 여전히 높아 외산차가 수리비 증가에 미치는 영향은 계속 늘어날 것으로 분석되고 있음