



영국, 자율주행자동차 전용 보험상품 출시

이기형 선임연구위원, 김혜란 연구원

요약

■ 영국의 Adrian Flux 보험중개사는 2016년 6월 초에 업계 최초로 AV 전용 자동차보험을 개발하여 Trinity Lane 보험회사에 제공하였음. 동 상품의 특징은 기존 담보에 자율주행 시 발생할 수 있는 사고에 대한 담보를 포함하고 있다는 것임. 신설된 부가담보로 운행시스템 또는 소프트웨어 해킹으로 인해 발생한 사고에 대한 손해, 제조업체의 소프트웨어 또는 기타 허가받은 자동차 내부 소프트웨어의 오작동으로 발생한 손해 등이 포함됨. 이러한 부가담보 제공으로 향후 AV 전용 보험상품 개발을 촉진할 것으로 보임. 우리나라도 2020년 이후 AV 상용화를 위한 관련 법규의 개정과 시험운행기준이 마련됨에 따라 손해보험회사는 자율주행 관련 리스크를 담보하기 위한 상품개발을 검토할 필요가 있음.

■ 영국 교통부¹⁾는 2025년까지 자율주행자동차(AV)²⁾ 시장을 선점하겠다는 목표로 2015년 7월 AV 개발 사업을 위한 기금조성과 시험운행규정을 마련하여 AV 개발 및 상용화를 촉진하고 있음.

- 영국에서는 2030년이면 부분 AV가 전체 자동차의 75%, 완전 AV가 26%를 점유할 것으로 전망되고 있음.³⁾
- AV 사고 시 책임부담은 현재의 책임보험제도로 가능한 것으로 보고 있으나, 자동운전의 진행정도에 따라 제조자책임은 증가할 것으로 전망하고 있음.

■ Adrian Flux 보험중개사는 2016년 6월 초 업계 최초로 AV 전용 자동차보험(driverless car policy)을 기존 자동차보험상품에 추가 담보하는 방식으로 개발하여 Trinity Lane 보험회사에 제공하였음.⁴⁾

- 동 보험은 자동차 사고 시 현행 손해배상책임법제가 적용되는 것으로 기존 자동차보험⁵⁾에 추가하

1) <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>.
 2) Autonomous Vehicles.
 3) KPMG(2015), *Connected and Autonomous Vehicles-The UK Economic Opportunity*, p. 9.
 4) Adrian Flux, "Driverless Car Policy Document(<https://www.adrianflux.co.uk/pdfs/documents/driverless-car-insurance-policy-document.pdf>)".
 5) 제3자 배상책임담보, 종합보험담보, 화재 및 도난손해 담보.

여 AV의 자율주행 리스크로 인한 사고와 장치 등⁶⁾에 대한 부가담보를 제공하고 있음.

- 운영시스템 또는 소프트웨어 해킹(시도)으로 인해 발생한 사고에 대한 손해
- 자동차 운영시스템, 방화벽, 지도, 내비게이션의 업데이트 및 패치(patch)⁷⁾가 제조업체로부터 통보받은 후 24시간 이내에 성공적으로 설치되지 않아 발생한 손해
- 내비게이션에 영향을 주는 위성 위치 추적 또는 통신 장애로 발생한 손해
- 제조업체의 소프트웨어 또는 기타 허가받은 자동차 내부 소프트웨어의 오작동으로 발생한 손해
- 소프트웨어 또는 기계적 결함이 생긴 경우 수동조작전환(manual override)의 실패로 인해 발생한 손해

■ 동 제품은 AV 주행사고에 대해 최초로 개발된 상품이므로 향후 다양한 AV 전용 상품개발을 촉진할 것으로 보이며, AV 사고에 대한 손해배상책임법제의 논의에 따라 보험약관조항을 변경할 것으로 알려짐.

- 2017년 시판될 테슬라 모델에만 적용되는 한계점에도 불구하고, 소유자에게는 AV의 사고 걱정 없이 자동조종장치를 사용하도록 하고, 제조회사에게는 다양한 AV 기술개발이 가능하도록 할 것임.
- 또한 AV 보험의 담보범위 등에 대해 보험회사들이 참고 자료로 활용할 수 있을 것임.

■ 우리나라도 2020년 이후 AV의 상용화를 위하여 관련 법규를 개정하고 2016년 2월 시험운행기준 마련을 통해 3월부터 시험운행을 실시하고 있으므로 관련 보험상품의 개발을 검토할 필요가 있음.

- 시험운행 자동차에 대해 운전자 요인에 의한 사고 외에 자율주행 시스템 등과 관련된 리스크를 분석하여 종합적 리스크를 담보할 수 있는 상품설계를 검토할 필요성이 있음.
- 또한 시험운행 차량이 제한적이라는 단점이 있지만 부분 AV는 2020년 이후 상용화될 수 있기 때문에 부분 자율주행 리스크에 부합한 상품개발도 검토할 필요가 있음. [KiQi](#)

6) 표준 자동차보험에서처럼 차안의 엔터테인먼트 또는 내비게이션 시스템 손실 보상, 차량 도난 시 키·잠금장치·알람장치 교체 비용 등을 포함하고 있음.

7) 패치는 프로그램의 일부를 빠르게 고치는 일을 말함. 소프트웨어 제작자의 베타판이나 시험 기간 중 또는 제품이 정식으로 발매된 이후에도 문제(흔히 버그라고 불림)는 반드시 발견됨. 패치는 사용자에게 제공되는 즉각적인 해결책으로서, 소프트웨어 메이커의 웹 사이트 등으로부터 다운받을 수 있음(컴퓨터인터넷IT용어대사전).