

참고문헌

- 기승도(2009), 『자동차사고의 사회적 비용 최소화 방안』, 보험연구원.
- 기승도 · 김대환(2009), 『일반화선형모형을 이용한 자동차보험 요율상대도 산출방법 연구』, 보험연구원.
- 기승도 · 황진태(2011), 『충성도를 고려한 자동차보험 마케팅 전략 연구』, 보험연구원.
- 김동훈 · 이기형(2002), 『손해보험산업의 적정수익률 결정방법에 관한 연구』, 보험개발연구 제13권.
- 황진태 · 전용식 · 윤상호 · 기승도 · 이상우 · 최원(2012), 『2012년 보험소비자 설문조사』, 보험연구원.
- 마승렬(2001), 「손해보험의 위험인수주기 분석」, 보험학회지, 제 60집.
- 이원돈(2008), 「자동차보험산업은 적자산업인가?」, 보험학회지.
- 이순재(2009), 『자동차보험 가격자유화의 영향과 향후 정책방향』, 조사보고서 2009-11, 보험연구원.
- 최영목(2007), 『동태적 패널모형을 이용한 손해보험의 위험인수주기 분석』, 보험개발연구 제18권.
- 허연 · 홍준호(2005), 『온라인 보험료 비교를 이용한 자동차 보험계약자의 소비자 잉여 추정』, 리스크관리 연구, 제16권, 제1호.
- Cummins, David J. and Scott Harrington(1985), "Property-Liability Insurance Rate Regulation: Estimation of Underwriting Betas Using Quarterly Profit Data", Journal of Risk and Insurance, Vol. 52, No. 1.
- Feldblum, Sholom(1987), "Underwriting Cycles and Business Strategies", CAS Journal, Casualty Actuarial Society.
- McDonald, Tom(2005), "Public Liability Crisis-Why did it occur and how has it been resolved", Working Paper, Deakin University.

- Harrington, Scott E. and Patricia M. Danzon(1994), "Price Cutting in Liability Insurance Markets", *Journal of Business*, 67.
- Higgins, Mathew L. and Paul D. Thistle(2000), "Capacity Constraints and the Dynamics of Underwriting Profits", *Economics Inquiry*.
- Hunterl, Robert(2008), "State Automobile Insurance Regulation: A National Quality Assessment and In-Depth Review of California's Unique Effective Regulatory System", *Consumer Federation of America*.
- Jeffe M. Dwight, and Thomas Russel(2001), "The Regulation of Automobile Insurance in California", *Deregulating Property-Liability Insurance: Restoring Competition and Increasing Market Efficiency*.
- General Insurance Research Organization(2009), "Winner's Curse: The Unmodelled Impact of Competition".

JD파워(<http://www.jdpower.com>)