## . 自動車保險 價格自由化 國際的 動向

## 1. 日本

## 가. 規制緩和 價格自由化 概要

1994 10 「美·日政府 保險 措置」 1994 1996 12 15 1 「美・日政府 保險 補完措置」가 , 1994 1996 10 . 2001 가 保險産業 改革14) 1996 12 1997 9 가 細分型 自動車保險」 , 1998 7 1 自動車保險料率算定會가 (< 10> ).

13) 1996

14) 가

(1998)

< 10> 가

1996.10	-	
1997. 9	- Risk	
1997.10	- -	, )
1997.12	- ( )	
	-	
1998. 1	- Risk	( 2 )
1998. 2	_	フト
1998. 7	-	× I

,

15) < 11> .

< 11> 가

, , 9가

<sup>15)</sup> 森保(1998), p 46.

. 가 가 無保險車 . , 料率細分化 要素 使用 保險 相扶相助 가 가 被害者 救濟 加害者 賠償資力 確保 保險 引受拒否 禁止 選別 引受 禁止原則 料率團體法 가 . , 가 保險審議會報告書 가 가 標準約款 提供 Data 參考純率 Bank , 가 協定料率

價格差別化가

. 規制緩和 價格自由化 以後 市場 變化

商品 料率競爭

가 自動車保險 市場 構造

自動車保險 通信販賣

가

가

危險變數 保險料 差別化가 外國係 保險社 가 16). **'**98 1 38.5% (30 ) 가 가 料率變數( 가 ) 特化 商品 開發·販賣 東京海上 TAP(Tokio Automobile Policy) 가 가 가 가 17). 16) , A.H.A **'**96 867.1%

17)

(1999)

< 12>

			-							,	
東	京海上		٦,								
			- 가		가						
	代田火災		-		·		フ	<b>'</b>			
	1000			16			1	16	(	(30	).
東	京海上		-	( .			)	26			30
							,			5%	
	<del>立</del> // · · · ·	Body	-								
	産火災							10%		A .	
安	田,住友,	12	-		12			1070		•	
大	東京			1				가 가			•
≡	井海上		-		5	%					
			-				SAP				
	A .H .A		-				9	,		,	
A .					3			•			
			- Dual		, ABS		,				
			-	30%	Г	가_					
	東洋		-					;	가		
					20%						
			-								
東	京海上	TAP	-		,				,		
			,		,						
			-								
12	·士海上	4 4 D	-					,			
<u>1</u> ±	友海上	AAP					,				
						,					

 가 比較販賣 導入
 ・ ,

( ) **'**98 9 Direct Line 가 電話通信販賣 (SONY) 가 '99 自動車賠償責任保險 , 가 A.H.A 가 日本 自動車保險 市場 가 2. 獨逸 가. 規制緩和 價格自由化 概要 EU 1994 「EU第3次損害保險指針」<sup>18)</sup> (mass risk) 가 「自動車賠償責任保險 料率 定令」 가 純保險 料 料率算出機關19) 가 附加保險料 18) 1 (1973 ): 가 2 (1988 (large risk) ): EU

가

3 (1992) 1994 < 13> 3 1994 7 28 强制保險法 自動車損害賠償責任保險 約款 가 GDV가 가 勸告料率 < 13> 3 - EU 가 가 가 EU . 規制緩和 價格自由化 以後 市場 變化 EU 損害保險指針 가 料率競爭 1996 가 4% 가 料率區分要素 料率區分要素 細 分化 가 Allianz HUK-Coburg 19) HUK( ), DTV( VdS( , 1995 VdS ), VdL GDV , 1997 1 VdS

가

가 專屬代理店 Allianz ,獨自的 料率體系 1995 10 VdS가 가 가 . Allianz Allianz '96 4 Gothaer 1996 15 1995 , Aachener und Muenchener 1996 3 VdS 1996 , 選擇的 商品 提供 10% . 10% 가 10% 4% ,低價戰略 . 代理店 가 . HUK-Coburg, DEVK, HDI 10% 가 (< 14> ). HUK-Coburg '96 3.06% , '97

**'**97

5%

**'**67

10.09% 3

< 14> 10

( : %)

	1996	1997	
Allianz	21.78	16.93	-22.3
HUK-Coburg	3.06	10.09	229.7
LVM	1.52	4.62	203.9
HDI	2.27	4.30	89.4
R+V	2.94	4.14	40.8
AMB	5.29	4.12	-22.1
VHV	1.09	4.08	274.3
Colonia	7.53	3.89	-48.3
DEVK	0.09	2.96	228.9
Zurich	4.79	2.83	-40.9

: Reinsurance, Vol. 29, No. 6, 1998.9.

,				直接	販賣	(direct
channel)		가		,		
가		가			優	夏良顧客層
					]	Provinzial
					,	
Tellit Direk	t 1993		1996	5,400 DM	1	
			Allstate Direct,	Sun Di	rect	
		가			가	
			가			20).
	가					
	. ,		가		,	, '60
	料率自由化가		危險分類(risk	classification)	技法	
	가			가	가	
20)	 가					

- 21 -

		가		
	( ,	,		)
	料率引下 .			
	가,			
	가		<b>′</b> 97	,低料率
新	料率體系(Dual Tariff System)			
	가	가		,
	直接販賣	가	(<	15> ).
				가가
	< 15>	가 가		
	,	가	가 가	
	,			
	,			