

I. 검토배경

- 2003년, 연이어 발생한 화물집단운송 거부사태로 국가 물류 체계의 신뢰성과 안전성에 취약점이 노출됨
 - 국내 화물수송의 대부분을 차지하고 있는 육상화물운송산업의 발전을 통한 국내물류체계의 선진화 필요성 대두
- 이에따라 정부는 화물운송산업을 근본적으로 개선하고 선진화하기 위한 「운송산업 종합대책」을 시행

5대 중심추진과제	주요 개선방안
화물운송시장 수급불균형 해소	·허가제 전환, 신규허가등결, 화물운송시장의 구조조정 촉진 등
화물차주의 근로조건 향상	·유가보조금 지급 및 통행료 인하, 화물차휴게소 확충 등
화물운송 시장구조 선진화	·화물운송가맹사업제도 도입, 개별허가제 시행 등
화물운송산업 발전기반 조성	·적재물 배상책임보험가입 의무화, 공영·공동 차고지 확충 등
신뢰할 수 있는 화물운송체계 구축	·비상수송대책(업무개시명령 등) 마련, 안전사고 감소대책 등

- 정부는 화물운송산업 발전기반조성 정책의 일환으로 화물자동차운수사업자의 적재물배상보험·공제가입을 의무화함
 - 개별허가제에 따른 영세사업자의 손해배상이행능력 부재로 인한 소비자의 피해를 최소화하고 화물운송산업의 신뢰 제고
- 본 보고서에서는 신규의무보험인 적재물배상책임보험의 상품을 소개하고 우리나라 물류체계의 변화에 따른 환경변화 및 향후 대응방안을 모색하고자 함