

報道資料



보험개발원

제공일자	2007년 7월 16일	
담당자	임주혁 팀장	368-4276
홍보담당	이정환 선임	368-4093
총 5매		

이 자료는 2007년 7월 18일 조간부터 게재해 주시기 바랍니다.

여름 휴가철 자동차보험사고 발생현황 분석

보험개발원(원장 김창수)은 여름 휴가철(매년 7월 20일~8월 15일) 자동차보험사고 발생현황을 분석한 결과 휴가철에는 평상시보다 부상자가 많이 발생하고, 목요일 및 낮 시간대 인사 및 대물사고가 많으며, 중앙선침범 사고가 많은 것으로 나타남

여름 휴가철 1일평균 사고발생건수는 매년 증가(대인 I 7.4%, 대물 12.0%)하는 추세를 보이고 있고 아래와 같은 특성이 있는 것으로 분석됨

- 1) 평상시에 비하여 부상자와 차량손해(분손) 사고가 많고, 중앙선 침범 사고가 많은 것으로 나타남
- 2) 평상시에 비해 수요일과 목요일 사고가 많이 발생하고, 특히 목요일은 사망사고가 평일보다 17%나 많이 발생함
- 3) 평상시에 비해 새벽(03시~05시) 및 낮(11시~17시)시간대의 사고가 많이 발생하며, 특히 03시~05시에는 사망사고가 39%나 많이 발생함

따라서, 운전자들은 휴가에 앞서 사전 휴가계획을 철저히 세워 보다 여유 있는 마음으로 운전해 임해야 할 것임

※ 자세한 내용은 <붙임> 참조

여름 휴가철 자동차보험사고 발생현황

1. 사고발생 현황

□ 여름 휴가철(매년 7월 20일 ~ 8월 15일) 교통사고발생 건수는 매년 증가하는 추이를 보임

- 대인사고 건수는 FY'04 2,047건에서 FY'06 2,362건으로 7.4% 증가
- 대물사고 건수는 FY'04 4,424건에서 FY'06 5,346건으로 9.9% 증가

여름 휴가철 교통사고 발생현황

(단위 : 건, %)

구분		대인배상I			대물배상		
		사고건수	일평균	증가율	사고건수	일평균	증가율
휴가철	FY04	55,264	2,047	—	119,443	4,424	—
	FY05	59,289	2,196	7.3	128,883	4,773	7.9
	FY06	63,783	2,362	7.6	144,331	5,346	12.0
	평균		2,202	7.4		4,848	9.9

□ 휴가철 1일평균 사고발생건수는 연간평균 발생건수보다 대인사고는 1.7%, 대물사고는 4.7% 증가하는 것으로 나타남

1일평균 교통사고 발생현황

(단위 : 건)

구분	대인배상I			대물배상		
	휴가철(A)	연간(B)	A/B	휴가철(A)	연간(B)	A/B
건(비율)	2,202	2,164	101.7	4,848	4,630	104.7

주) 3개년(FY2004~FY2006)평균치임

2. 피해자(물) 현황

□ 여름 휴가철 부상자 발생이 연간평균에 비하여 높은 것으로 나타남

- 사망자는 1일평균 10.7명으로 연간평균 11.2명에 비해 다소 적으나,
- 부상자는 1일평균 3,591명으로 연간평균 3,304명에 비해 8.7% 많은 것으로 나타났음

□ 대물사고의 경우에도 분손사고건은 연간평균에 비하여 많이 발생하는 것으로 나타남

- 대형사고인 전손사고 건수는 1일평균 88.1건으로 연간평균 89.3건에 비해 다소 적었으나,
- 분손사고는 1일평균 5,087건으로 연간평균 4,858건 보다 4.7% 많은 것으로 분석됨

교통사고 피해자(물) 현황

(단위 : 명, 건, %)

구 분		FY'04			FY'05			FY'06			합 계		
		휴가 기간 (A)	연간 평균 (B)	비율 (A/B× 100)	휴가 기간 (A)	연간 평균 (B)	비율 (A/B× 100)	휴가 기간 (A)	연간 평균 (B)	비율 (A/B× 100)	휴가 연휴 (A)	연간 평균 (B)	비율 (A/B× 100)
대인	사망	11.7	11.2	104.0	9.6	10.9	87.6	10.7	11.4	93.8	10.7	11.2	95.2
	부상	3,276	2,968	110.4	3,616	3,356	107.7	3,881	3,587	108.2	3,591	3,304	108.7
대물	전손	90.0	87.0	103.5	89.1	92.9	95.9	85.3	88.0	97.0	88.1	89.3	98.7
	분손	4,651	4,242	109.6	5,008	4,959	101.0	5,602	5,373	104.2	5,087	4,858	104.7

□ 또한, 여름 휴가철에는 대인사고건중 중앙선침범에 의한 사고가 4% 증가하는 것으로 나타남

- 이는 중앙분리대가 없는 지방도로 운행이 많아지고, 긴장감이 이완된 상태에서의 익숙하지 못한 도로운행과 불법유턴등 때문으로 추정

중앙선침범에 의한 대인사고 발생 현황

(자료기간 : FY04~FY06)

(단위 : 건, %)

구 분	휴가철 사고		3년간 사고		비율 (A/B*100)
	총건수	1일평균(A)	총건수	1일평균(B)	
중앙선침범	4,784	59.1	62,177	56.8	104.0

주) 대인 I 기준임

3. 요일별 사고발생 현황

□ 여름 휴가철중에는 연간평균에 비하여 수요일 및 목요일에 인사 사고 및 대물사고가 크게 증가하는 것으로 나타났다

○ 여름 휴가철 기간중에는 목요일이 평상시보다 사고발생건 및 피해자(물)증가가 가장 두드러져

- 대인사고건수는 5.9%, 사망자수 및 부상자수는 각각 16.9%, 11.6% 증가하였고, 대물사고건수도 8.2% 증가하였음

○ 목요일 다음으로는 수요일이 사고건 증가가 많아 대인사고건 및 대물사고건이 각각 3.6%, 5.4% 증가하였음

요일별 교통사고 발생현황

(자료기간 : FY04~FY06)

(단위 : 건, 명, %)

구 분		대인 I			대물		
		사고건수	사망자수	부상자수	사고건수	전손	분손
월요일	연간평균	2,270	11.6	3,309	4,903	90	5,142
	휴가철평균	2,288	11.5	3,646	5,087	88	5,333
	비율	100.8	98.5	110.2	103.7	97.2	103.7
화요일	연간평균	2,159	11.2	3,138	4,644	85	4,861
	휴가철평균	2,185	10.3	3,466	4,809	86	5,030
	비율	101.2	91.4	110.5	103.6	100.9	103.5
수요일	연간평균	2,166	11.1	3,139	4,639	85	4,860
	휴가철평균	2,244	10.3	3,441	4,890	78	5,133
	비율	103.6	92.2	109.6	105.4	92.5	105.6
목요일	연간평균	2,114	10.9	3,049	4,516	87	4,722
	휴가철평균	2,239	12.8	3,402	4,887	84	5,113
	비율	105.9	116.9	111.6	108.2	95.7	108.3
금요일	연간평균	2,295	11.4	3,342	4,922	90	5,158
	휴가철평균	2,309	8.1	3,515	5,137	95	5,363
	비율	100.6	71.0	105.2	104.4	104.9	104.0
토요일	연간평균	2,340	11.7	3,819	4,975	101	5,246
	휴가철평균	2,360	10.7	4,117	5,222	101	5,519
	비율	100.8	91.3	107.8	105.0	99.2	105.2
일요일	연간평균	1,805	10.4	3,328	3,807	86	4,015
	휴가철평균	1,795	11.2	3,532	3,921	85	4,135
	비율	99.5	107.5	106.1	103.0	99.2	103.0

주) 비율은 '휴가철평균'/'연간평균'임

4. 시간대별 사고발생 현황

□ 시간대별로는 휴가철중에는 출퇴근시간대인 07시~09시와 19시~21시의 사고발생이 줄고, 11시~17시의 사고가 현저히 증가하는 것으로 나타났음

○ 특히, 11시~13시에는 인사사고와 대물사고가 평상시에 비하여 가장 증가하는 것으로 나타났음

- 대인사고 12.6%, 대물사고 15.0%, 부상건 21.7%, 분손건 15.3% 증가

○ 03~05시에도 대인사고와 대물사고건 증가폭이 커서 11.5%, 9.6% 증가하는 것으로 나타났으며,

- 이 시간대에는 사망사고 발생건이 평상시에 비하여 무려 39.0%나 증가하였음

여름 휴가철 시간대별 교통사고 발생현황

(자료기간 : FY04~FY06)

(단위 : 건, 명, %)

사고 발생 시간	대인 I						대물					
	휴가철 평균			연간평균 대비			휴가철 평균			연간평균 대비		
	건수	사망	부상	건수	사망	부상	건수	전손	분손	건수	전손	분손
01~03	50	0.5	88	104.6	96.4	108.6	81	3.5	87	104.9	95.3	104.1
03~05	33	0.7	57	111.5	139.0	115.0	54	3.0	60	109.6	108.5	110.5
05~07	52	0.8	81	94.4	92.6	98.4	105	4.1	111	95.5	88.5	95.1
07~09	185	0.8	263	75.9	91.9	77.7	428	9.1	449	76.2	77.3	76.0
09~11	217	1.0	327	99.6	104.5	104.7	534	8.8	557	100.8	97.9	100.7
11~13	256	0.8	422	112.6	107.6	121.7	617	9.4	646	115.0	111.4	115.3
13~15	282	1.1	478	109.9	117.3	120.5	666	10.4	698	114.8	118.4	115.1
15~17	311	0.9	526	108.8	95.8	118.3	718	10.8	755	114.7	118.0	115.3
17~19	315	1.1	527	103.2	74.6	111.9	684	10.6	718	109.8	102.4	109.9
19~21	237	1.2	379	98.2	71.2	102.2	471	7.1	491	99.0	84.7	98.6
21~23	166	1.1	277	104.2	104.8	108.6	321	6.1	336	106.8	90.4	106.5
23~01	96	0.8	165	103.2	99.5	106.5	169	5.1	179	104.9	93.8	104.4
계	2,202	10.7	3,591	101.7	95.2	108.7	4,848	88.1	5,087	104.7	98.7	104.7