

[별첨]

손해사정 이론과 실무 주요목차



모노코크 보디

I. 자동차의 분류	3
II. 보디의 구조	14
III. 자동차에 사용되는 재료	20
IV. 보디의 구조와 명칭	35
V. 외장 및 의장 부품	51
VI. 내장 부품	69



메카니즘 구조(엔진)

I. 동력발생장치(Power Plant System)	79
II. 동력전달장치(Power Train System)	102



메카니즘 구조(새시)

I. 서스펜션	115
II. 스티어링 시스템	135
III. 브레이크 시스템	148
IV. 타이어	158
V. 공조 시스템	164
VI. 에어백 시스템	170
VII. 하이브리드 시스템 및 연료전지 자동차	174



손상진단

I. 사고와 손상형태	181
II. 손상진단의 개요	196

Ⅲ. 차량구조와 손상진단	217
Ⅳ. 손상파악	236



사고해석

Ⅰ. 사고해석의 목적	249
Ⅱ. 사고발생 요인	252
Ⅲ. 사고해석 실무	255
Ⅳ. 차량사고조사와 외관적 관찰	262
Ⅴ. 충돌상대물 추정	270
Ⅵ. 사고해석의 조사 포인트	288
Ⅶ. 자동차 도난	295



복원수리기법

Ⅰ. 복원수리의 개요	303
Ⅱ. 외판 패넬의 판금수리기법	305
Ⅲ. 내판·골격부위의 복원수리	313
Ⅳ. 보디 용접	331
Ⅴ. 수리계획	341



보수도장기법

○ 자동차 도장의 개요	393
Ⅰ. 자동차 도장의 목적	393
Ⅱ. 자동차 도료의 기초지식	394
Ⅲ. 신차용 도료 및 재료	408
Ⅳ. 보수용 도료 및 재료	411
○ 자동차 도장	424
Ⅰ. 신차 도장	424
Ⅱ. 보수도장	431
○ 도장설비 및 기기	
○ 특수도장	457

I. 숨김도장	457
II. 수용성 도장	463
III. 카멜레온 도장	466
IV. 벨류쉐이드 도장	469



견적기법

I. 수리비 견적서 작성의 기본	495
II. 견적서의 작성	505
III. AOS(ARECCOM On-Line System) 견적	519
IV. 견적작성 사례	521
<참고자료> Mitchell Estimating Guide 해설	533



표준작업시간 및 공임율

I. 정비용금의 산출	601
II. 표준작업시간의 산출	604
III. 공임율(시간당공임)	639
<참고자료> 일본의 표준작업시간 및 공임산출	644



보수용 보급부품

I. 보수용 보급부품	661
II. 보수용 보급부품의 형태	670
III. 자동차 부품관련 법규	694



차체수리 판금

I. 외판패널 손상진단 요령	701
II. 내판·골격부품 손상진단 요령	715
III. 방청 및 마무리 작업	737
<참고자료> 실링 및 방청처리도	742

● 참고문헌	751
--------------	-----