

# 報道資料



보험개발원

제공일자	2005년 12월 16일	
담당자	박중영 팀장	368-4264
홍보담당	이정환 선임	368-4093
※ 총 12 매		

## FY'04 자동차보험 시군구별 교통사고 현황 분석

보험개발원(원장: 김창수)은 지방자치단체의 교통사고 방지대책 수립에 참고할 수 있도록 『자동차보험 사고로 본 광역시도 및 시군구별 교통사고현황 분석』 자료를 발간·배포하였다. 매년 발간·제공하고 있는 동 자료는 자동차보험사고 현황과 운전자 거주지역기준 사고발생현황, 지역별 발생사고의 운전자 및 원인별 현황, 유형별 사고 경향에 대한 분석자료를 담고 있다. 주요내용을 살펴보면 다음과 같다.

□ FY'04 사고율은 전년보다 0.1%(p) 감소한 5.1%로 나타났으나, FY'02에 비해서는 0.3%(p) 높은 실적임

○ 천대당 사망자수는 0.3명으로 전년보다 0.1명 감소

○ 천대당 부상자수는 78명으로 전년도에 비해 1명 감소

\* 대상사고 : 자동차책임보험(대인배상 I) 가입자의 보험사고 기준

□ 전국에서 사고율이 가장 높은 광역시도는 인천(6.7%)이었고 시군구로는 인천 동구(7.35%)로 나타남

○ 천대당 사망자수가 가장 많은 지역은 전남(0.7명)이었고 시군구로는 전남 장흥군(1.8명)임.

○ 천대당 부상자수는 인천(104명)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 시군구로는 인천 동구(112.46명)로 나타났음

- 운전자의 거주지역을 중심으로 사고발생지역을 분석한 결과,
  - 자신이 거주하는 지역을 벗어나 다른 광역시도에서 사고를 일으킨 운전자 비율이 높은 시군구는 전남 담양군(60.5%), 전남 장성군(60.2%) 순으로 나타났음
    - 이들 지역은 생활권이 다른 광역시도에 인접하는 접경지역에 분포되어 있기 때문으로 판단됨
  - 광역시도의 경우에는 인천(31.1%), 서울(30.6%), 경기(30.0%) 순임
    - 이는 인접지역간 출퇴근과 타 지역으로의 출장·여행 등 외부이동이 많은 지역적 특성이 반영된 것으로 보임
  
- 또한, 지역별 발생사고중 다른 시군구 운전자가 일으킨 사고건 비율이 높은 시군구는 대구 중구(87.32%), 부산 중구(86.13%), 서울 중구(85.51%) 순이었으며, 다른 광역시도 운전자가 일으킨 사고건 비율이 높은 광역시도는 충남(35.0%), 경기(30.6%), 강원(28.0%) 순으로 나타났음
  - 이는 동 지역을 경유 또는 통과하는 차량 통행량이 많기 때문인 것으로 판단됨
  
- 지역별 발생사고의 원인별 사고현황을 살펴보면, 중대법규위반 사고건수 비중이 높은 지역으로는, 광역시도별로 전남(17.3%), 제주(17.3%), 경북(17.0%) 순이었으며, 시군구별로는 경북 봉화군(28.2%), 강원 양구군(24.4%), 경북 청송군(24.4%) 순으로 나타남
  - 전체 사고건수중 주취(음주포함)에 의한 사고건수 비율이 높은 광역시도는 경북(4.3%), 전남(4.2%), 강원(4.0%) 순이었으며, 시군구별로는 인천 옹진군(14.6%), 강원 양구군(6.5%), 전남 고흥군(6.2%) 순으로 나타났음
  - 결과적으로 경북, 강원 등 지방 중소도시 인근지역 등이 교통중대법규 위반으로 인한 사고건수가 예년에 비하여 증가하고 있는 것으로 나타나 이에 대한 대책이 필요한 것으로 판단됨

【별첨1】

[ 要 約 ]

□ 광역시도별 사고현황

○ 지난해 사고율과 자동차 천대당 사망자수 및 부상자수는 전년에 비하여 각각 0.1%p(5.2%→5.1%)와 0.1명(0.4명→0.3명), 1명(79명→78명) 감소

- 전국에서 사고율이 가장 높은 광역시도는 인천(6.7%)이었고 가장 낮은 지역은 제주(2.9%)로 나타남.
- 천대당 사망자수가 가장 많은 지역은 전남지역(0.7명)이었고, 천대당 부상자수가 가장 많은 지역은 인천지역(104명)으로 나타났음.

(단위 : %, 명)

지 역	사 고 율		천대당 사망자수		천대당 부상자수	
	FY'03	FY'04	FY'03	FY'04	FY'03	FY'04
서 울	5.7	5.7	0.2	0.2	85	85
부 산	4.4	4.6	0.3	0.3	64	66
대 구	4.4	4.6	0.3	0.3	62	65
인 천	6.7	6.7	0.3	0.2	102	104
광 주	4.9	5.0	0.4	0.3	73	77
대 전	6.1	5.9	0.3	0.3	95	93
울 산	4.0	4.1	0.3	0.2	57	59
경 기	5.7	5.6	0.3	0.3	88	87
강 원	4.2	4.2	0.5	0.4	68	69
충 북	4.3	4.4	0.5	0.4	68	70
충 남	4.7	4.7	0.7	0.6	76	77
전 북	5.6	5.3	0.6	0.5	92	86
전 남	3.9	4.0	0.6	0.7	61	64
경 북	3.8	3.9	0.6	0.5	57	58
경 남	3.6	3.8	0.4	0.4	53	55
제 주	2.8	2.9	0.5	0.3	41	43
전 국	5.2	5.1	0.4	0.3	79	78

## ○ 지역별 사고발생률

- 시군구별로 사고발생률을 살펴보면, 인천 동구(7.35%)가 전국에서 가장 높았으며 경기 부천 오정구(7.28%), 인천 남구(7.06%) 순으로 높게 나타났음.
- 사고발생률이 낮은 지역으로는 남제주군(2.19%), 서귀포시(2.32%), 옹진군(2.39%) 순임.

(단위 : %)

높은 지역			구분	낮은 지역		
인천 동구	경기 부천 오정구	인천 남구	시군구	제주 남제주군	제주 서귀포시	인천 옹진군
7.35	7.28	7.06		2.19	2.32	2.39

주) 자동차대수(평균유효대수)가 3,000대 미만인 울릉군은 제외

## ○ 자동차 천대당 사망자수

- 사고심도를 나타내는 천대당 사망자수와 부상자수는 각각 0.3명과 78명으로 나타났음
- 천대당 사망자수가 많은 시군구는 전남 장흥군(1.80명), 경북 영덕군(1.55명), 전남 진도군(1.22명) 순이었으며, 적은 시군구로는 서울 서초구(0.09명), 경기 안양 동안구(0.10명), 울산 북구(0.11명) 순이므로 나타났음

(단위 : 명)

높은 지역			구분	낮은 지역		
전남 장흥군	경북 영덕군	전남 진도군	시군구	서울 서초구	경기 안양 동안구	울산 북구
1.80	1.55	1.22		0.09	0.10	0.11

주) 자동차대수(평균유효대수)가 3,000대 미만인 울릉군은 제외

## ○ 자동차 천대당 부상자수

- 천대당 부상자수는 인천 동구(112.46명), 인천 남구(110.70명), 인천 남동구(110.06명) 순으로 많았음
- 이와 같이 도시지역에서 천대당 부상자수가 많고 사망자수가 적은 것은 차량의 과밀화로 인한 교통체증으로 주행속도가 낮는데 기인한 것으로 보임.

(단위 : 명)

높은 지역			구분	낮은 지역		
인천 동구	인천 남구	인천 남동구	시군구	제주 남제주군	인천 옹진군	전남 구례군
112.46	110.70	110.06		33.90	34.74	34.75

주) 자동차대수(평균유효대수)가 3,000대 미만인 울릉군은 제외

## □ 지역별 거주운전자의 생활권의 사고 현황

- 운전자의 거주지역을 중심으로 사고발생지역을 분석한 결과 거주 시군구내에서의 사고는 40.8%, 거주 시군구가 속한 광역시도내 사고는 32.5%, 다른 광역시도에서의 사고는 26.7%로 나타남
  - 사고운전자 10명중 7명이 자신이 거주하는 시군구나 광역시도내에서 사고를 일으키는 것임
- 자신이 거주하는 지역을 벗어나 다른 광역시도에서 사고를 일으킨 운전자 비율이 높은 시군구는 전남 담양군(60.5%), 전남 장성군(60.2%), 경북 고령군(58.4%) 순으로 나타났는데 이들 지역은 생활권이 다른 광역시도에 인접하는 접경지역에 분포되어 있기 때문으로 판단됨
- 광역시도의 경우에는 인천(31.1%), 서울(30.6%), 경기(30.0%) 순으로 다른 광역시도에서 사고를 일으킨 운전자 비율이 높은 것으로 나타났는데 이는 인접지역간 출퇴근과 타 지역으로의 출장·여행등 외부이동이 많은 지역적 특성이 반영된 것으로 보임.

(단위 : %)

높은 지역			구분	낮은 지역		
인천	서울	경기	시도	전북	강원	대전
31.1	30.6	30.0		12.3	16.7	19.0
전남 담양군	전남 장성군	경북 고령군	시군구	전북 전주 완산구	전북 전주 덕진구	강원 강릉시
60.5	60.2	58.4		8.6	8.9	9.6

주) 제주도(5.3%), 울릉군(45.41%) 제외

### □ 지역별 발생사고의 타지역운전자 사고현황

○ 지역별 발생사고중 다른 시군구 운전자가 일으킨 사고건 비율이 높은 시군구는 대구 중구(87.32%), 부산 중구(86.13%), 서울 중구(85.51%) 순이었으며, 다른 광역시도 운전자가 일으킨 사고건 비율이 높은 광역시도는 충남(35.0%), 경기(30.6%), 강원(28.0%) 순으로 나타났음.

- 이는 동 지역을 경유 또는 통과하는 차량등 차량 통행량이 많기 때문인 것으로 판단됨

(단위 : %)

높은 지역			구분	낮은 지역		
충남	경기	강원	시도	부산	전북	대구
35.0	30.6	28.0		16.4	16.5	17.0
대구 중구	부산 중구	서울 중구	시군구	전남 여수시	강원 춘천시	전북 군산시
87.32	86.13	85.51		18.96	26.60	26.87

주) 제주도(6.3%), 울릉군(40.91%) 제외

## □ 지역별 발생사고의 원인별 사고현황

- 사고건의 발생원인을 지역별로 분석하여 보면, 전체 사고건수중 주취(음주포함)에 의한 사고건수 비율이 높은 광역시도는 경북(4.3%), 전남(4.2%), 강원(4.0%) 순이었으며, 시군구별로는 인천 옹진군(14.6%), 강원 양구군(6.5%), 전남 고흥군(6.2%) 순으로 나타났음.

(단위 : %)

높은 지역			구분	낮은 지역		
경북	전남	강원	시도	서울	대전	울산
4.3	4.2	4.0		1.6	1.9	2.2
인천 옹진군	강원 양구군	전남 고흥군	시군구	경기 과천시	서울 중구	충북 영동군
14.6	6.5	6.2		0.8	0.8	1.0

주) 울릉군(4.5%) 제외

- 지역별로 발생한 사고에 대한 중대법규위반 사고건수 비중이 높은 지역으로는, 광역시도별로 전남(17.3%), 제주(17.3%), 경북(17.0%) 순이었으며, 시군구별로는 경북 봉화군(28.2%), 강원 양구군(24.4%), 경북 청송군(24.4%) 순으로 나타남
- 결과적으로 경북, 강원 등 지방 중소도시 인근지역 등이 교통중대법규 위반으로 인한 사고건수가 예년에 비하여 증가하고 있는 것으로 나타나 이에 대한 대책이 필요한 것으로 판단됨

(단위 : %)

높은 지역			구분	낮은 지역		
전남	제주	경북	시도	서울	인천	대구
17.3	17.3	17.0		9.7	11.7	12.1
경북 봉화군	강원 양구군	경북 청송군	시군구	서울 서초구	경기 과천시	서울 용산구
28.2	24.4	24.4		6.9	7.3	7.6

주) 울릉군(4.5%) 제외

## 【별첨2】

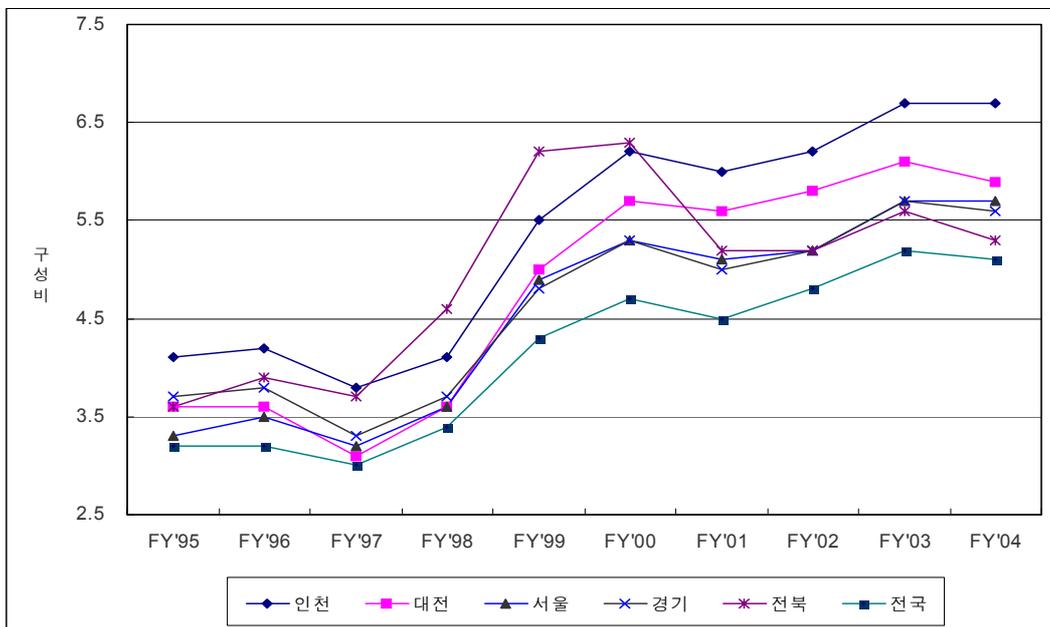
# 광역시도별 10년간 교통사고현황 분석

### □ 사고율

○ 최근 10년간 지역별 사고율을 분석해 본 결과, 인천, 대전, 서울 지역이 최근 3년간 높은 지역으로 나타났음.

- 과거 높은 지역으로 나타났던 경기, 전북지역의 순위는 다소 낮아진 것으로 분석됨.
- 사고율이 낮은 지역으로는 제주, 경남, 경북지역으로 나타났으며, 그 순위는 거의 변동없이 유지되고 있음

【 FY'04년도 사고율 상위5개지역의 10년간 사고율 추이 】



【 광역시도별 10년간 사고율 추이 】

(단위 : %)

순위	FY'95		FY'96		FY'97		FY'98		FY'99		FY'00		FY'01		FY'02		FY'03		FY'04	
1	인천	4.1	인천	4.2	인천	3.8	전북	4.6	전북	6.2	전북	6.3	인천	6.0	인천	6.2	인천	6.7	인천	6.7
2	경기	3.7	전북	3.9	전북	3.7	인천	4.1	인천	5.5	인천	6.2	대전	5.6	대전	5.8	대전	6.1	대전	5.9
3	대전	3.6	경기	3.8	경기	3.3	경기	3.7	대전	5.0	대전	5.7	전북	5.2	서울	5.2	서울	5.7	서울	5.7
4	전북	3.6	대전	3.6	서울	3.2	서울	3.6	서울	4.9	서울	5.3	서울	5.1	경기	5.2	경기	5.7	경기	5.6
5	충남	3.5	서울	3.5	대전	3.1	대전	3.6	경기	4.8	경기	5.3	경기	5.0	전북	5.2	전북	5.6	전북	5.3
6	서울	3.3	충남	3.5	충남	3.1	충남	3.3	충남	4.1	충남	4.5	충남	4.4	충남	4.4	광주	4.9	광주	5.0
7	부산	3.2	부산	3.2	부산	2.7	부산	3.0	충북	3.8	광주	4.1	광주	4.1	광주	4.3	충남	4.7	충남	4.7
8	충북	3.2	충북	3.2	충북	2.7	강원	2.9	강원	3.7	충북	4.0	부산	3.9	부산	4.1	부산	4.4	부산	4.6
9	강원	3.1	광주	3.0	광주	2.6	충북	2.9	부산	3.6	강원	3.9	강원	3.9	강원	4.1	대구	4.4	대구	4.6
10	광주	3.0	강원	3.0	강원	2.6	광주	2.7	광주	3.6	부산	3.8	충북	3.8	충북	4.0	충북	4.3	충북	4.4
11	전남	2.9	전남	2.9	울산	2.5	대구	2.6	전남	3.3	전남	3.7	전남	3.7	대구	3.8	강원	4.2	강원	4.2
12	경북	2.9	경북	2.8	전남	2.5	울산	2.6	경북	3.3	대구	3.5	대구	3.6	전남	3.8	울산	4.0	울산	4.1
13	대구	2.8	대구	2.7	경북	2.5	전남	2.6	대구	3.2	경북	3.5	울산	3.6	울산	3.6	전남	3.9	전남	4.0
14	경남	2.7	경남	2.7	대구	2.4	경북	2.6	울산	3.2	울산	3.4	경북	3.5	경북	3.6	경북	3.8	경북	3.9
15	제주	2.4	제주	2.3	경남	2.4	경남	2.5	경남	3.0	경남	3.2	경남	3.2	경남	3.3	경남	3.6	경남	3.8
16	울산	-	울산	-	제주	2.1	제주	2.1	제주	2.6	제주	2.6	제주	2.7	제주	2.8	제주	2.8	제주	2.9
전국	3.2	전국	3.2	전국	3.0	전국	3.4	전국	4.3	전국	4.7	전국	4.5	전국	4.8	전국	5.2	전국	5.1	

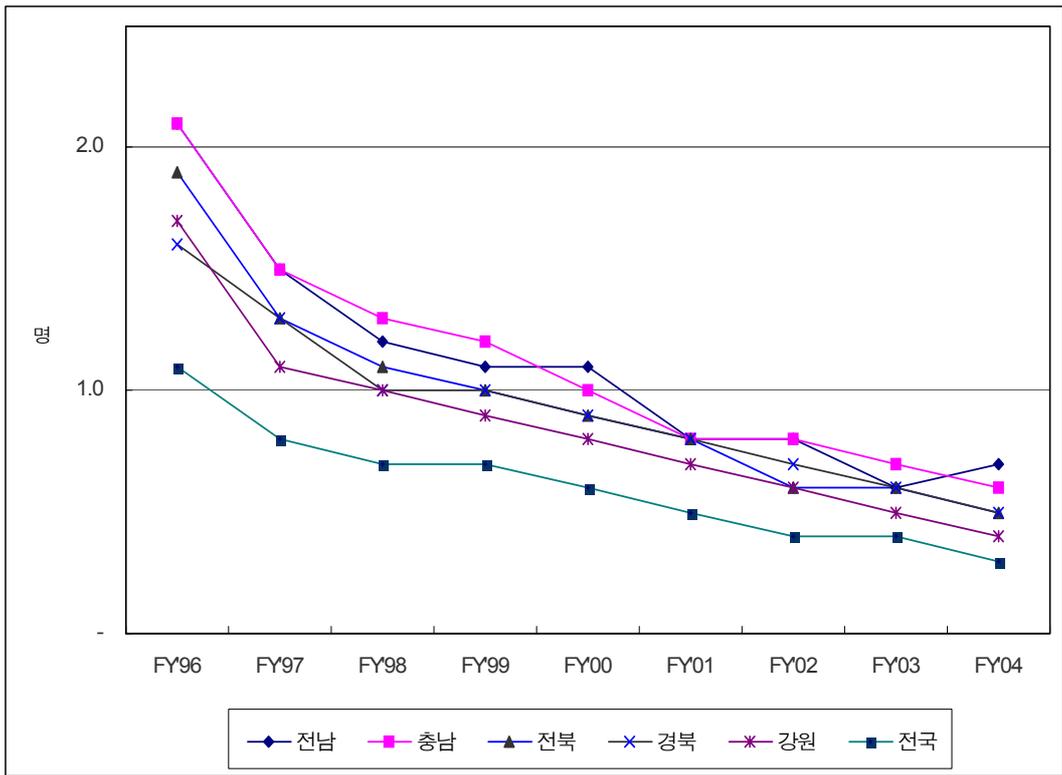
※ '97년 이전 울산은 경남지역에 포함

## □ 천대당 사망자수

○ 천대당 사망자수를 살펴보면, 전남, 충북, 전북지역이 높은 지역으로 분류되며 이들간의 순위변동이 있을 뿐 큰 변화는 보이지 않고 있음.

- 천대당 사망자수가 낮은 지역으로는 울산, 인천, 서울지역으로 대도시 지역이 낮게 나타남.
- 이와 같은 결과는 대도시의 경우 교통량이 많아 단순접촉과 같은 물적 피해 교통사고가 많고, 기타지역은 비교적 주행속도가 높은 지역간 통행이 많아 사고시 상대적으로 피해가 커지기 때문인 것으로 판단됨.

【 FY'04년도 천대당사망자수 상위5개지역의 9년간 추이 】



【 광역시도별 9년간 천대당사망자수 추이 】

(단위 : 명)

순위	FY'96		FY'97		FY'98		FY'99		FY'00		FY'01		FY'02		FY'03		FY'04		
	지역	사망자수																	
1	충남	2.1	충남	1.5	충남	1.3	충남	1.2	전남	1.1	충남	0.8	충남	0.8	충남	0.7	전남	0.7	
2	전남	2.1	전남	1.5	전남	1.2	전남	1.1	충남	1.0	전북	0.8	전남	0.8	전북	0.6	충남	0.6	
3	전북	1.9	충북	1.3	전북	1.1	전북	1.0	전북	0.9	전남	0.8	경북	0.7	전남	0.6	전북	0.5	
4	강원	1.7	전북	1.3	강원	1.0	경북	1.0	경북	0.9	경북	0.8	강원	0.6	경북	0.6	경북	0.5	
5	충북	1.6	경북	1.3	경북	1.0	강원	0.9	강원	0.8	강원	0.7	충북	0.6	강원	0.5	강원	0.4	
6	경북	1.6	강원	1.1	충북	0.9	충북	0.9	충북	0.8	충북	0.6	전북	0.6	충북	0.5	충북	0.4	
7	광주	1.3	광주	0.9	경남	0.8	경남	0.8	경남	0.7	경남	0.6	제주	0.5	제주	0.5	경남	0.4	
8	경남	1.2	경남	0.9	광주	0.7	광주	0.7	광주	0.6	제주	0.6	부산	0.4	광주	0.4	부산	0.3	
9	대전	1.1	대전	0.8	제주	0.7	대전	0.7	대전	0.6	광주	0.5	광주	0.4	경남	0.4	대구	0.3	
10	대구	1.0	제주	0.8	대전	0.6	제주	0.7	제주	0.6	대전	0.5	경기	0.4	부산	0.3	광주	0.3	
11	경기	1.0	대구	0.7	부산	0.5	울산	0.6	부산	0.5	부산	0.4	경남	0.4	대구	0.3	대전	0.3	
12	제주	1.0	경기	0.7	대구	0.5	경기	0.6	대구	0.5	대구	0.4	대구	0.3	인천	0.3	경기	0.3	
13	부산	0.8	부산	0.6	울산	0.5	부산	0.5	경기	0.5	경기	0.4	인천	0.3	대전	0.3	제주	0.3	
14	서울	0.7	울산	0.6	경기	0.5	대구	0.5	서울	0.4	서울	0.3	대전	0.3	울산	0.3	서울	0.2	
15	인천	0.7	서울	0.5	서울	0.4	서울	0.4	인천	0.4	인천	0.3	울산	0.3	경기	0.3	인천	0.2	
16	울산	-	인천	0.4	인천	0.4	인천	0.4	울산	0.4	울산	0.3	서울	0.2	서울	0.2	울산	0.2	
전국	1.1	전국	0.8	전국	0.7	전국	0.7	전국	0.6	전국	0.5	전국	0.4	전국	0.4	전국	0.3	전국	0.3

※ '97년 이전 울산은 경남지역에 포함